

LIIKENNE- JA POTILASVAHINKOLAUTAKUNNAN TOIMINTAKERTOMUS 2025

YLEISTÄ

Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta on riippumaton ja puolueeton liikenne- ja potilasvahinkoasioita käsittelevä oikeussuojaelin. Lautakunnan tehtävänä on lautakunnasta säädetyn lain (959/2019) mukaan antaa ratkaisusuosituksia ja lausuntoja yksittäisissä liikennevakuutuslain (460/2016), liikennevakuutuslain perusteella korvattavasta kuntoutuksesta annetun lain (626/1991) ja potilasvakuutuslain (948/2019) mukaisissa korvausasioissa ja tarvittaessa myös yleisiä mainittujen lakien soveltamista koskevia suosituksia. Nykymuodossaan lautakunta on toiminut vuoden 2021 alusta lukien.

Lautakunnan tulee pyrkiä korvauskäytännön yhtenäistämiseen sekä liikenne- ja potilasvahinkoja koskevan yleisen tiedonsaannin edistämiseen tiedottamalla toiminnastaan ja ratkaisukäytännöstään.

Valtioneuvosto nimittää sosiaali- ja terveysministeriön esityksestä lautakunnan puheenjohtajan ja yhden varapuheenjohtajan toistaiseksi ja muut varapuheenjohtajat sekä jäsenet viideksi vuodeksi kerrallaan. Puheenjohtaja, varapuheenjohtajat ja jäsenet nimitetään kummallekin osastolle erikseen. Lautakuntalaki muuttui 1.1.2025 alkaen siten, että lautakunnalla voi olla riittävä määrä varajäseniä laissa aiemmin määrätyn kiinteän lukumäärän sijaan.

Vuosi 2025 oli liikenne- ja potilasvahinkolautakunnan ensimmäisen toimikauden viimeinen vuosi. Valtaosa ensimmäisen toimikauden jäsenistä jatkaa lautakunnan jäsenenä myös toisella viisivuotistoimikaudella.

Lautakunnalta ratkaisusuosituksia voi pyytää korvausasian asianosainen, kuten vahinkoa kärsinyt tai vakuutuslaitos. Lautakunta voi antaa lausuntoja myös tuomioistuimille.

Lautakunnassa on kaksi osastoa, joista toinen käsittelee liikennevahinkoasioita ja toinen käsittelee potilasvahinkoasioita. Osastot toimivat jaostoihin jakautuneina. Kummallakin osastolla on kolme jaostoa.

Yleiskokous käsittelee lautakunnan työjärjestystä, talousarviota, tilinpäätöstä ja tilintarkastajien valintaa sekä yleisiä lain soveltamissuosituksia koskevat asiat.

Yksittäisiä ratkaisusuosituksia ja lausuntoja koskevat asiat ratkaistaan osaston täysistunnossa tai jaostossa esittelystä. Täysistunnossa käsitellään asiat, joilla on laajempaa periaatteellista merkitystä lain soveltamisen kannalta.

Eräät asiat voidaan lautakuntalain 9 §:n mukaan ratkaista jaostokäsittelyn ulkopuolella, ja lautakunta voi jättää asian myös käsittelemättä lautakuntalain 8 §:n edellytysten täytyessä. Menettely on kirjallista. Asian käsittely lautakunnassa on maksutonta. Lautakunta on liikennevahinkojen osalta myös direktiivin 2013/11/EU mukainen vaihtoehtoinen riidanratkaisuelin (ADR-elin).

Lautakunnan toiminta rahoitetaan liikennevahinkoasioiden osalta

Liikennevakuutuskeskukselta ja potilasvahinkoasioiden osalta Potilasvakuutuskeskukselta perittävällä maksulla. Finanssivalvonta vahvistaa Liikennevakuutuskeskukselta ja Potilasvakuutuskeskukselta perittävien maksujen suuruuden. Lautakunnan rahoituksessa ja sen toiminnassa muutoin noudatettujen menettelytapojen valvonta kuuluu Finanssivalvonnalle.

Jäljempänä sulkeissa olevat luvut viittaavat vuoteen 2024, ellei erikseen muuta todeta.

LAUTAKUNNAN HALLINTO, YLEISKOKOUKSET, TÄYSISTUNNOT JA JAOSTOJEN KOKOUKSET

Vuonna 2025 lautakunnan yleiskokous kokoontui 3 kertaa. Toimintavuoden aikana yleiskokous antoi 7 lähinnä liikennevahinkojen korvaamiseen liittyvää soveltamisohjetta.

Lautakunnan hallintojaosto kokoontui 3 kertaa. Hallintojaostoon kuuluvat liikenne- ja potilasvahinkolautakunnasta annetun asetuksen nojalla puheenjohtaja ja päätoiminen varapuheenjohtaja sekä enintään neljä muuta yleiskokouksen määräämää jäsentä. Hallintojaoston jäseniä olivat päätoimisen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi Marja-Liisa Judström (31.10.2025 saakka), Jaana Laine (1.11.2025 alkaen), Antti Leinonen, Päivi Salo ja Pasi Nieminen. Varajäsenenä toimivat Mika Falck, Jussi Haapala, Jyrki Kössi ja Juhani Puurunen.

Liikennevahinko-osasto piti 4 täysistuntokokousta, joissa annettiin 14 ratkaisusuositusta ja yksi lausunto tuomioistuimelle. Niistä kolmessa ratkaisussa oli kyse liikennevakuutuslain 41 a §:n (218/2024) tulkinnasta.

Liikennevahinko-osastolla on kolme jaostoa, joista yhdessä käsitellään ortopedisiin liikennevahinkovammoihin liittyviä korvauskysymyksiä, toisessa neurologisiin liikennevahinkovammoihin liittyviä korvauskysymyksiä, ja kolmannessa esinevahinkoihin ja korvausvastuun jakautumiseen liittyviä korvauskysymyksiä. Jaostojen kokouksissa käsiteltiin yhteensä 2 049 (1 695) ratkaisusuosituspyyntöä. Jaosto- ja täysistuntokäsittelyn ulkopuolella tehtiin liikennevahinko-osastolla 121 (122) ratkaisua.

Potilasvahinko-osastolla on samoin kolme jaostoa. Osasto piti 7 (8) täysistuntokokousta, joissa käsiteltiin 21 (25) ratkaisusuositusta. Potilasvahinko-osastolla jaostojen kokouksissa käsiteltiin yhteensä 996 (925) ratkaisusuosituspyyntöä. Jaosto- ja täysistuntokäsittelyn ulkopuolella tehtiin potilasvahinko-osastolla 78 (62) ratkaisua.

HENKILÖSTÖ

Lautakunnan palveluksessa oli 31.12.2025 34 (38) henkeä, joista toistaiseksi jatkuvassa työsuhteessa oli 31 henkeä ja määräaikaisessa työsuhteessa 3 henkeä. Heistä 5 henkeä oli erilaisilla työ- ja perhevapailla vuoden lopussa. Henkilöstön ikärakenteen vuoksi työvapailla olevien henkilöiden määrä on vuosittain suuri suhteessa henkilöstön kokonaislukumäärään.

Esittelijöistä, mukaan lukien vastaavat lakimiehet, 19 oli toistaiseksi voimassa

olevassa työsuhteessa 31.12.2025, ja määräaikaisessa työsuhteessa 3 (YTD 2024 5). Esittelijöistä 10 oli vuoden 2025 aikana erilaisilla työvapailta.

Kahta määräaikaista harjoittelijaa lukuun ottamatta uusia työsopimuksia ei vuoden 2025 aikana tehty.

Esittelijäresurssit 31.12.2025, mukaan lukien vastaavien lakimiesten esittelijätöpanokset, olivat 6,5 (YTD 2024: 10,5) liikennevahinko-osastolla ja 8,8 (YTD 2024: 7) potilasvahinko-osastolla ilman sivutoimisia esittelijöitä. Vuoden aikana yksi esittelijä palasi potilasvahinko-osastolta liikennevahinko-osastolle, ja vastaavasti kaksi esittelijää siirtyi liikennevahinko-osastolta potilasvahinko-osastolle.

Valmistelijoita ja muuta tukitoimintojen henkilöstöä on vuodesta 2024 alkaen ollut yhteensä 10, joista 5 tekee töitä pääosin liikennevahinko-osastolla, 5 potilasvahinko-osastolla. Osa hallintopäällikön tehtävistä siirtyi kahdelle valmistelijalle, joiden tehtävänimikkeitä samalla muutettiin.

Lisäksi liikennevahinko-osastolla on toiminut 3 sivutoimista esittelijää ja potilasvahinko-osastolla 2.

Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä oli 30 (30), joista liikennevahinko-osastolla 16 (14) ja potilasvahinko-osastolla 14 (16). Valmistelijoina ja muissa vastaavissa tehtävissä toimivia toimistosihiteereitä oli liikennevahinko-osastolla 5 (5) ja potilasvahinko-osastolla 5 (5). Valmistelijoista yksi toimii valmistelutyön ohessa tietojärjestelmäkoordinaattorina, yksi hallinto- ja viestintäkoordinaattorina ja yksi henkilöstöhallinnon tehtävissä henkilöstö- ja taloushallintokoordinaattorina. Lisäksi yksi esittelijöistä toimi päätehtävänsä ohella tietosuojavastaavana.

Vuoden loppupuoliskolla kaksi esittelijää siirtyi liikennevahinko-osastolta potilasvahinko-osastolle aikana, millä pyritään lisäämään potilasvahinko-osaston ratkaisujen määrää etenkin vuoden 2026 aikana.

Lautakunnan palveluksessa oli 31.12.2025 päätoiminen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja mukaan lukien yhteensä 34 (38) henkeä, joista toistaiseksi jatkuvassa työsuhteessa 31 (34) henkeä ja määräaikaisessa työsuhteessa 3 (4) henkeä. Erilaisilla työvapailta oli vuoden lopussa 5 (7) henkilöä.

Lautakunnan jäseninä 31.12.2025 olleet henkilöt on lueteltu liitteessä 1.

Lautakunnalla on myös potilasvahinko-osaston täysistunnon nimeämiä pysyviä asiantuntijoita eri lääketieteen erikoisaloilta ja heidän lisäksi muita asiantuntijoita. Heidän lukumäärässään ei tapahtunut merkittäviä muutoksia edellisvuoteen verrattuna, vuoden 2025 lopussa lautakunnalla oli 75 pysyvää asiantuntijaa.

TOIMINTA

Lautakunnan perustehtävänä on ratkaista korvausasioita kohtuullisessa ajassa lainmukaisesti ja laadukkaasti.

Liikennevahinko-osaston keskimääräinen käsittelyaika vuonna 2025 ratkaistuissa

asioissa oli 213 vrk (242 vrk). Käsittelyaika lyhentyi siis 29 vuorokaudella vuoteen 2024 verrattuna. Tästä ajasta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa oli 25 vrk.

Potilasvahinko-osaston keskimääräinen käsittelyaika vuonna 2025 ratkaistuissa asioissa oli 327 vrk (334 vrk). Tämä luku on huomattavasti pienempi kuin vuosien 2021 – 2024 keskiarvo, joka oli 381 vrk. Luku on myös jatkuvasti laskenut vuosittain lautakunnan ensimmäisen toimikauden aikana.

Liikenne- ja potilasvahinkolautakuntien yhdistämisellä 1.1.2021 alkaen nykyiseksi lautakunnaksi pyrittiin muun muassa parantamaan lautakunnan kykyä mukautua työmäärissä tapahtuviin vaihteluihin, parantamaan kykyä tietotekniikan hyödyntämiseen esimerkiksi sähköisen palvelun osalta sekä ylipäänsä toiminnan tehostumiseen. Ensimmäisen toimikauden kokemusten ja tulosten perusteella voidaan todeta, että yhdistymiselle asetetut tavoitteet on valtaosin saavutettu.

Sähköpotkulautoja koskevan liikennevakuutuslain muutoksen seurauksena lautakunnalle on saapunut runsaasti korvusedustajan ratkaisusuosituspyyntöjä kuljettajan sairaanhoitokulujen korvauksen alentamisesta tai epäämisestä. Sen myötä myötävaikutusta koskevien ratkaisusuosituspyyntöjen ja ratkaisujen suhteellinen osuus on kasvanut. Muuten lautakunnalle saapuvien tapausten luonteessa ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Vuoden aikana lautakunta antoi ensimmäiset moottoriurheilua koskevat ratkaisunsa liikennevakuutuslain 41 a § §:n soveltamisen osalta.

Organisaation hallinnossa tapahtuvista muutoksista tärkein oli hallintopäällikön eläkkeelle siirtymisen myötä hänen tehtäviensä siirto muille työntekijöille sekä myös liikennevahinko-osastolle tässä yhteydessä nimitetylle vastaavalle lakimiehelle. Lautakunnan johtoryhmä muodostuu päätoimisesta puheenjohtajasta, päätoimisesta varapuheenjohtajasta, sekä kummankin osaston vastaavista lakimiehistä.

Vakuutuslaitosten liikennevakuutuslain 66 §:n mukaisille ratkaisusuosituspyyntöille tehty sähköinen alusta on osoittautunut toimivaksi. ja sen pienehköjä kehitystöitä tehtiin vuoden aikana. Kuluvan vuoden hankkeena on ollut aiemman verkkosivuilla olevan sähköisen ratkaisusuosituspyyntölomakkeen korvaaminen uudella, sekä kaiken muutoksenhaun aikaisen osapuolten välisen asiakirjaliikenteen sähköistäminen. Tämä uusi sähköinen kanava saatiin osittain käyttöön jo vuoden 2025 loppupuolella, ja kokonaisuudessaan järjestelmä on tuotantokäytössä vuonna 2026.

Myös uusi tilastointiohjelma on saatu käyttöön vuoden jälkipuoliskolla, ja sen avulla saadaan tulevaisuudessa nykyistä luotettavammia ja kattavampia tilastoraportit käsitellyistä asioista.

Liikennevahinkolautakunnan, Potilasvahinkolautakunnan ja Liikennevahinkoasiain korvauslautakunnan asiakirjojen säilytys ja arkistointi on lautakunnan vastuulla. Osa aineistosta on fyysisesti säilytettävänä ulkopuolisella palveluntuottajalla. Vuoden aikana tehtiin Kansallisarkistolle hakemus liikennevahinkolautakunnan asiakirjojen sähköisestä säilyttämisestä. Kansallisarkiston määräys pysyvästi

digitaalisessa muodossa säilytettävistä liikennevahinkolautakunnan asiakirjoista vuosina 2003–2020 saatiin 12.2.2026.

Lautakunnassa työskentelevistä esittelijöistä kaikkiaan viidelle on kertynyt kokemusta kummallakin osastolla työskentelystä lautakunnan ensimmäisen toimikauden aikana. Resurssien joustava käyttö, joka oli yksi lautakuntien yhdistämisen asetuista tavoitteista, on siten toteutunut.

Vuoden aikana päättyi kaksi toistaiseksi voimassa ollutta työsuhdetta ja kaksi määräaikaista työsuhdetta.

Lautakunnan kummankin osaston ratkaisujen yhteenlaskettu määrä oli 3 265, eli merkittävästi suurempi kuin edellisenä vuonna (2 840).

Saapuvien ratkaisusuositus- ja lausuntopyyntöjen määrät nousivat lievästi. Saapuneita asioita oli yhteensä 3 020, kun niitä edellisvuonna oli 2 921.

Lautakunnan kokoukset pidettiin aiempaan tapaan valtaosin etäkokouksina.

Lautakunnan soveltamisohjeet ja periaatteellisesti merkittävät tai korvauskäytännön ohjaamisen kannalta tarpeelliset ratkaisut julkaistaan lautakunnan verkkosivuilla ja niistä saa tiedon myös tilaamalla lautakunnan sähköisen uutiskirjeen.

Lautakunnassa on henkilöstön ammattitaitoa kehittävää koulutusta suunnitteleva ryhmä. Henkilöstölle ja jäsenille järjestettiin useita koulutusilaisuuksia lautakunnan toimintaan liittyvistä aiheista.

Etenkin liikennevahinko-osastolla kehitettiin ratkaisusuositusten sisältöä luomalla esittelijöiden käyttöön erityyppisiä tapauksia varten erilaisia alustoja. Niillä pyritään yhdenmukaistamaan ratkaisujen ulkoasua ja perusteluosioita, ja tehostamaan työskentelyä. Myös uudesta ratkaisujen hakutoiminnosta on saatu hyviä kokemuksia.

Potilasvahinko-osastolla sisäinen työryhmä on kehittänyt koostetta, joka sisältäisi helposti haettavassa ja tiiviissä muodossa esimerkkejä osaston keskeisestä ratkaisukäytännöstä. Sen kehitystyö jatkuu edelleen.

Asianhallintajärjestelmä on päivitetty uuteen versioon syksyllä 2024.

Lautakunnan päätoiminen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja ovat mukana henkilövahinkoasiain neuvottelukunnassa, jonka uudet suositukset immateriaalikorvausten määrästä julkaistiin alkuvuotena.

Työhyvinvointia edistettiin tukemalla henkilöstön liikunta- ja kulttuuriharrastuksia ja yhteisillä virkistyspäivillä.

TALOUS

Lautakunnan toimintakulut olivat 4 582 860,47 € (4 158 901,60 €). Niistä liikennevahinko-osaston osuus oli 2 398 611,05 € (2 194 185,20 €) ja potilasvahinko-

osaston osuus 2 184 249,42 € (1 964 716,40 €).

Toimintakulut lisääntyivät edelliseen tilikauteen verrattuna n. 424 t€, eli 10,2 %.

Toimintakulujen toteuma jäi noin miljoona euroa pienemmäksi kuin mitä talousarviossa oli varauduttu (5 549 848 €). Liikennevahinko-osaston kulujäämä alitti talousarvioon varatun määrärahan 2 944 822 € n. 546 tuhannella eurolla, potilasvahinko-osaston osalta kulujäämän toteuma alitti määrärahan (2 605 026 €) n. 421 tuhannella eurolla.

Henkilöstökulut mukaan lukien vapaaehtoiset henkilöstökulut olivat 3 560 195,57 € (3 262 431,06 €). Talousarviossa näihin oli varattu 4 555 7988 €, joten toteuma oli lähes miljoona euroa talousarvion määrärahaa pienempi. Toteutuneet kulut jäivät lähes kaikkien henkilöstökuluihin kirjattujen menoluokkien osalta budjetoitua pienemmiksi, suurimmat erot aiheutuivat palkoissa ja jäsenten sekä eri asiantuntijoiden palkkioissa. Palkkakuluja vähensivät edellisen vuoden tapaan useiden henkilöiden työvapaat ja vastaavasti kelakorvausten määrä oli ennakoitua suurempi.

ICT-kulut olivat 543 212,33 € (486 508,82 €), josta kehityshankkeiden ja -projektien osuus oli 268 724,94 € (255 082, 94 €). Kehityskuluista valtaosa muodostui sähköinen ratkaisusuosituspyyntö-projektista. Toteuma ylitti 64 t€:lla talousarviossa varatun määrärahan 479 000 €.

Henkilöstökulut, joihin sisältyvät myös lautakunnan jäsenille ja asiantuntijoille maksetut palkkiot sivukuluineen, olivat n. 78 % kokonaiskuluista (80 %).

Toimitilakulut olivat n. 198 t€ (n. 196 t€). Kulut alittivat talousarvion n. 4 t€:lla.

Muiden kulujen (ICT-kulut mukaan lukien) toteuma oli 1 150 305,09 € (1 005 283,76 €), talousarviossa varattu määräraha oli 903 050 €.

Tilinpäätöksessä on pyritty jakamaan kulut mahdollisimman tarkasti potilas- ja liikennevahinko-osaston kuluiksi. Kulut on kohdistettu osastoille aiheuttamisperiaatteen mukaisesti, ja kumpaankin osastoon kohdistuvat kulut on muutamia poikkeuksia lukuunottamatta jaettu joko osastojen keskimääräisen henkilömäärän perusteella tai tasan osastojen kesken. Tilinpäätöksen liitetietoina on osastokohtaiset tuloslaskelmat.

Taseeseen on kirjattu omaksi pääomaksi 200 000 €:n käyttöpääoma, jonka tarkoituksena on varmistaa lautakunnan osastojen rahoitustilanne mahdollisissa erityistilanteissa. Tämän menettelyn Finanssivalvonta on hyväksynyt päätöksellään 30.6.2021.

Kutakin ratkaisua kohden liikennevahinko-osaston kustannukset olivat 1 105 € (1200 €) ja potilasvahinko-osaston 1 995 € (1 941 €). Kustannukset sisältävät myös pitkävaikuttaiset investoinnit, joita ei jaksoteta. Osastokohtaiset erot selittyvät käsiteltävien asioiden sisällöllisillä eroilla, osastojen henkilöresursseilla ja sillä, että potilasvahinkoasioissa hankitaan liikennevahinkoasioita enemmän lautakunnan ulkopuolisten asiantuntijoiden lausuntoja.

TILASTOT

Vuonna 2025 lautakunnalle saapui 3 020 ratkaisusuositus- ja lausuntopyyntöä (2 921). Näistä 1 905 koski liikennevahinkoja (1 939) ja 1 115 potilasvahinkoja (982). Lautakunta käsitteli yhteensä 3 265 (2 840) asiaa, joista liikennevahinkoja oli 2 170 (1 828) ja potilasvahinkoja 1 095 (1 012). Päätettyjä asioita oli siis 245 enemmän kuin saapuneita.

Yksittäinen ratkaisu sisältää usein kannanoton useisiin eri korvausaiheisiin.

Vuoden lopussa vireillä oli 1 835 (2 115) asiaa, joista 918 liikennevahinkoja (1 220) ja 917 potilasvahinkoja (895). Vireillä olevien vuodelle 2026 siirtyvien asioiden määrä väheni siten 280:lla.

Vireillä olevissa asioissa voi olla mukana hetkellisesti uudelleen käsiteltäviä asioita, joita ei välttämättä ratkaista uudelleen.

Liikennevahingot

Vuoden 2025 aikana saapuneista 1 905 (1 939) ratkaisusuosituspyynnöistä 982 (942) tuli liikennevakuutuslaitoksilta ja 921 (996) vahinkoa kärsineiltä tai korvauksen hakijoilta. Lisäksi kaksi lausuntopyyntö tuli käräjäoikeudelta.

Liikennevahinko-osastolla suurimman asiaryhmän muodostivat henkilövahinkoihin liittyvät korvauskysymykset. Henkilövahinkojen eri korvausaiheita ratkaistiin 1530 (75 %) ja esinevahinkojen korvausaiheita 519 kpl (25 %). Henkilövahinkoasioiden osuus väheni vuoteen 2024 verrattuna 3 prosenttiyksikköä. Näissä luvuissa ei ole mukana puheenjohtaja-lakimiesmenettelyssä ratkaistut asiat.

Henkilövahingoissa suurimmat asiaryhmät korvausaiheittain olivat kipua ja särkyä ja muuta tilapäistä haittaa koskevat suositukset, 578 (466) kappaletta, pysyvää haittaa koskevat suositukset, 551 (441) kpl, ja pysyvää kosmeettista haittaa koskevat suositukset, 475 (369) kpl. Korvausvastuun jakoa koskevia ratkaisuja tehtiin 361 (353) kappaletta.

Lautakunnan liikennevahinko-osaston vuonna 2025 antamien kaikkien ratkaisusuositusten muutosprosentti oli 23,9,8 (25,8) %. Muutokseksi lasketaan jokainen yksittäistä korvausaihetta koskeva muutos.

Kun vakuutuslaitos oli ratkaisusuosituksen pyytäjänä henkilövahinkoasiassa, liikennevahinko-osaston ratkaisusuositus poikkesi vakuutuslaitoksen kannasta (n=1 615) 33,3 (26,5) %:ssa. Muutokseksi lasketaan jokainen yksittäistä korvausaihetta koskeva muutos. Muissa kuin henkilövahinkoasioissa, joissa vakuutuslaitos pyysi ratkaisusuositusta, (mm. liikennevahingon tunnusmerkistöä, vastuunjakoa ja esinevahinkoja koskevat asiat, muutosprosentti oli 66 (57,4). Näitä tapauksia oli kuitenkin vain 31.

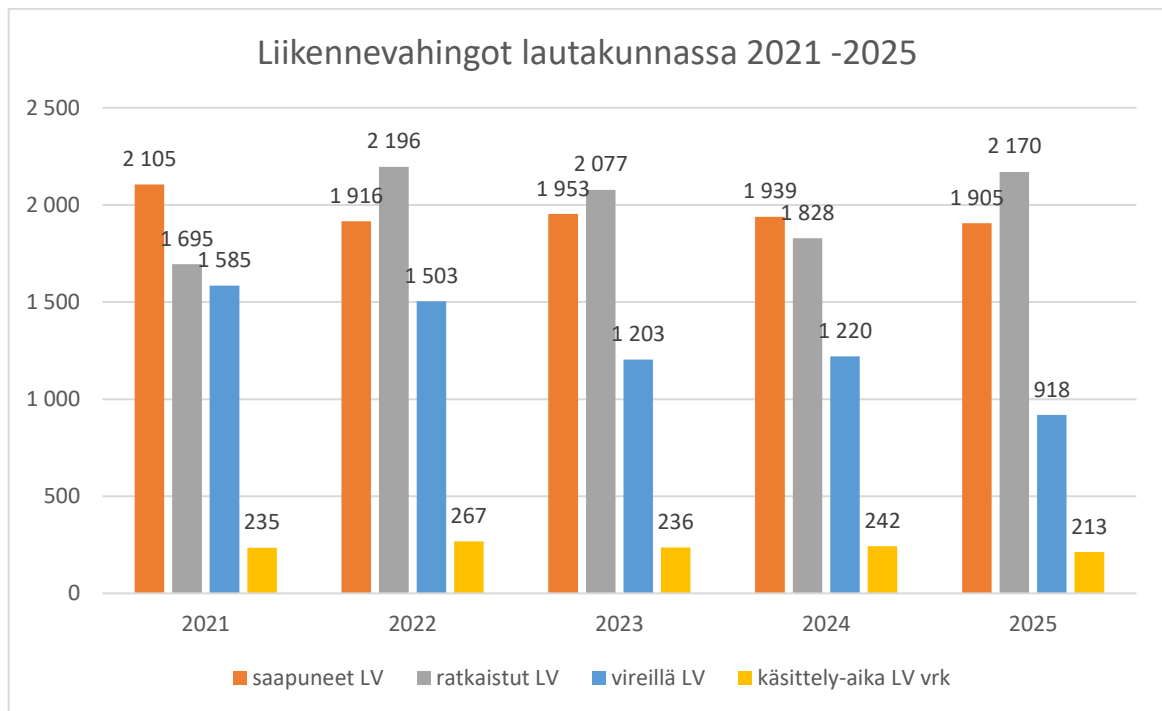
Muutoksenhakemuksissa (joista valtaosa on ADR-asioita) liikennevahinko-osaston ratkaisusuositus poikkesi vakuutuslaitoksen kannasta esinevahingoissa 19

(17,8) %:ssa ja henkilövahingoissa 38,7(29,6) %:ssa.

Muutoksina tilastoidaan kaikki poikkeamat vakuutuslaitoksen kannasta ja myös immateriaalikorvausten euromääräiset muutokset korvausluokan sisällä.

Liikennevahinko-osaston ratkaisemien asioiden kokonaiskäsittelyaika vuonna 2025 oli 213 vuorokautta (242 vrk) ratkaisusuosituspöytäkirjan saapumisesta ratkaisusuosituksen lähettämiseen. Siitä ajasta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa (asianosaisten lisäaikapyynnöt) oli 25 vrk (52 vrk), joten varsinainen käsittelyaika oli 188 vrk (190 vrk).

Lautakunnalle saapui toimintavuonna 2 (5) ilmoitusta siitä, ettei liikennevakuutuslaitos noudata lautakunnan ratkaisusuositusta. Niistä toinen tuli Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turvalta, ja siinä kyse oli liikennevahingon korvausvastuun jaosta. Toinen ilmoitus tuli LähiTapiola Etelä-Pohjanmaa Keskinäinen Vakuutusyhtiöltä ja siinä kyse oli pysyvän haitan haittaluokasta.



Potilasvahingot

Vuoden 2025 aikana tehdyissä 1 095 (1 012) ratkaisussa ratkaisusuosituksen pyytäjänä oli korvauksen hakija 896 (875) tapauksessa, Potilasvakuutuskeskus 177 (124) tapauksessa, ja vakuutuksenottaja 16 (9) tapauksessa. Lisäksi 5 tapauksessa ratkaisusuosituksen pyytäjänä oli muu vakuutuslaitos.

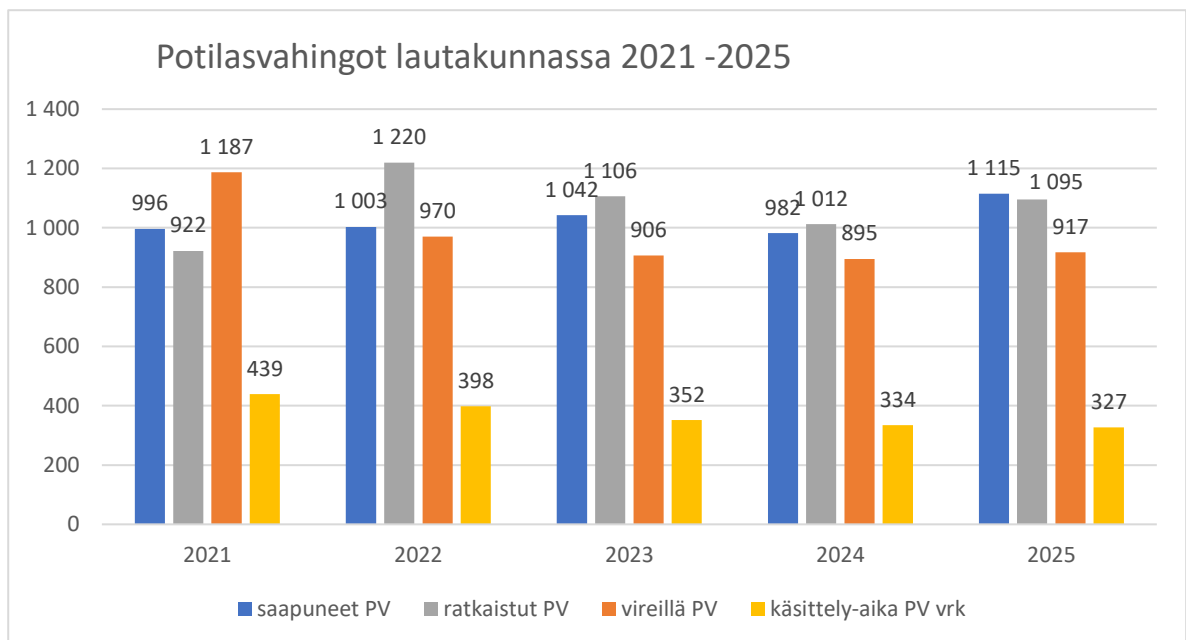
Korvausperusteen osalta suurin osa tapauksista koski hoitovahinkoja 728 (672), toiseksi eniten infektiovahinkoja 25 (37) ja kolmanneksi eniten vahingon kohtuuttomuutta 8 (8).

Kolme yleisintä korvausaihetta olivat ansionmenetykset, 158 (101 ratkaisua), pysyvä haitta 76 (91) ja tilapäinen haitta 50 (54).

Korvausperusteratkaisuissa (onko kyseessä potilasvahinko) kaikkiaan 628 (579) ratkaisusuosituksesta 49 tapauksessa kyseessä katsottiin olevan potilasvahinko, joten muutosprosentti oli 7,8 (9,3). Niissä asioissa, joissa oli kyse suoritettavien korvausten määrästä, lisäkorvausta suositettiin kaikkiaan 72 tapauksessa, ja lisäkorvausta ei suositettu 127 tapauksessa, joten muutosprosentti oli näissä 36,2 (31,7). Kun tarkasteluun otetaan kaikki lautakunnan potilasvahinko-osaston ratkaisusuositukset (sekä korvausperuste että korvausmäärä), muutosprosentti oli 15,3 (15,5).

Vuoden lopussa vireillä oli 918 (895) ratkaisusuosituspyyntöä.

Potilasvahinko-osaston ratkaisemien asioiden kokonaiskäsittelyaika vuonna 2025 oli 327 vuorokautta (334 vrk) ratkaisusuosituspyynnön saapumisesta ratkaisusuosituksen lähettämiseen. Tietoa lautakunnasta riippumattomasta käsittelyajasta ei ole vuoden 2025 osalta mahdollista saada kaikista ratkaistuista asioista, mutta se oli 22 vuorokauden luokkaa.



LIIKENNEVAHINKO-OSASTON KESKEISET TUNNUSLUVUT

Saapuneet ratkaisusuositus- ja lausuntopyynnöt: 1 905 (1 939)

Ratkaisuja: 2 170 (1 828)

Vireillä 31.12.2025: 918 (1 220)

Keskimääräinen käsittelyaika: 213 vrk (242 vrk), josta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa 25 vrk.

Toimintakulut vuonna 2025: 2 194 185,20 (2 194 185,20 €).

Ratkaistun asian keskimääräinen kustannus: 1 200 € (1 200 €).

Keskimääräinen henkilöstön määrä: 16 (14) henkeä.

Ratkaisujen määrä keskimäärin työntekijää kohden: 131(131)

POTILASVAHINKO-OSASTON KESKEISET TUNNUSLUVUT

Saapuneet ratkaisusuositus- ja lausuntopyynnöt: 1 115 (982)

Ratkaisuja: 1 095 (1 012)

Vireillä 31.12.2025: 917 (895)

Keskimääräinen käsittelyaika: 327 vrk (334 vrk), josta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa 22 vrk (arvio).

Toimintakulut vuonna 2025: 2 184 249,42 € (1 964 716,40 €)

Ratkaistun asian keskimääräinen kustannus: 1 995 € (1 941 €).

Keskimääräinen henkilöstön määrä: 14 (16) henkeä.

Ratkaisujen määrä keskimäärin työntekijää kohden: 63 (63)

Liite: Lautakunnan jäsenet 31.12.2025

LAUTAKUNNAN JÄSENET 31.12.2025**Liikennevahinko-osaston jäsenet ja varajäsenet****Puheenjohtaja**

VT,eMBA Juha Mikkola.

Varapuheenjohtajat

VT, käräjätuomari Mika Falck

VT, vs. kansliapäällikkö Antti T. Leinonen

OTK, toimitusjohtaja Pasi Nieminen

Jäsenet

Riitta Haapasaari, VT, erityisasiantuntija

Teemu Helkamaa, LT, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri

Matti Karjalainen, LL, kirurgian sekä ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri

Ivan Marinkovic, neurologian erikoislääkäri, dosentti

Virva Nyman, hovioikeudenneuvos

Juhani Puurunen, diplomi-insinööri, erityisasiantuntija

Jouko Sohlberg, ins. yamk, tekninen johtaja

Varajäsenet

Juha Huhtakangas, LT neurologian dosentti

Harri Isokoski, VT, johtava lakimies

Suvi Miettunen, varatuomari

Harri Pakarinen, LT, ortopedian ja traumatologian dosentti

Tuomas Peltokangas, ins. amk, tarkastaja

Sami Peuranen, diplomi-insinööri, tekninen asiantuntija

Rahul Raj, LT, neurokirurgian erikoislääkäri

Tuomas Siirala, varatuomari, jaostopäällikkö

Mika Viljanen, apulaisprofessori

Potilasvahinko-osaston jäsenet ja varajäsenet**Osaston puheenjohtaja, lautakunnan päätoiminen varapuheenjohtaja**

Jari Eskuri, varatuomari

Varapuheenjohtajat

Jaana Laine, OTK, yksikönpäällikkö

Päivi Salo, OTM, valiokuntaneuvos

Jäsenet

Jussi Haapala, kirurgian sekä ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, ylilääkäri

Anniina Heikkilä, sairaanhoitaja, kehittämisspäällikkö

Kaisa Laine, OTM, jaostopäällikkö

Jyrki Kössi, gastroenterologisen kirurgian erikoislääkäri, dosentti, ylilääkäri

Kaisa Nissinen-Paatsamala, yleislääketieteen erikoislääkäri, terveystalouden johtaja

Katja Tähkä, sairaanhoitaja, laatupäällikkö

Antti Vento, thorax- ja verisuonikirurgian erikoislääkäri, toimialajohtaja, johtava ylilääkäri

Varajäsenet

Jari Ahlberg, erikoishammaslääkäri, dosentti

Matti Ahonen, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri

Sari Atula, neurologian erikoislääkäri, dosentti, osastonylilääkäri

Kaisa Halinen, geriatrian erikoislääkäri, ylilääkäri

Emilia Hanén-Parkkonen, OTM, jaostopäällikkö

Jyrki Järvinen, yleislääketieteen erikoislääkäri, apulaisyylilääkäri

Jesse Kivirinta, OTM, esittelijä

Riitta Kokko-Herrala, OTK, neuvotteleva virkamies

Teemu Moilanen, kirurgian sekä ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, johtava ylilääkäri

Jyrki Nieminen, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, dosentti, eMBA, ylilääkäri

Satu Mäkelä, dosentti, osastonylilääkäri

Kirsi Sillanpää, sairaanhoitaja, TtM, johtaja

Kimmo Taari, kirurgian erikoislääkäri, dosentti, osastonylilääkäri

Jaana Rissanen, OTK, johtaja

Vesa Virtanen, sisätautien ja kardiologian erikoislääkäri, dosentti, kardiologian ylilääkäri

Anna Vasara, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, ylilääkäri