

TRAFIK- OCH PATIENTSKADENÄMNDENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

ALLMÄNT

Trafik- och patientskadenämnden är ett oavhängigt och opartiskt rättsskyddsorgan som behandlar trafik- och patientskadeärenden. Enligt lagen om trafik- och patientskadenämnden (959/2019) har nämnden till uppgift att ge rekommendationer till avgörande och avge utlåtanden i enskilda ersättningsärenden enligt trafikförsäkringslagen (460/2016), lagen om rehabilitering som ersätts enligt trafikförsäkringslagen (626/1991) och patientförsäkringslagen (948/2019) och att vid behov också ge allmänna rekommendationer om tillämpningen av dessa lagar. Nämnden i dess nuvarande form har varit verksam sedan ingången av år 2021.

Nämnden ska i syfte att förenhetliga ersättningspraxis och främja den allmänna tillgången till information om trafik- och patientskador informera om sin verksamhet och beslutspraxis.

Statsrådet förordnar på framställning av social- och hälsovårdsministeriet ordföranden och en vice ordförande för nämnden tills vidare och de övriga vice ordförandena samt medlemmarna för fem år i sänder. Ordföranden, vice ordförandena och medlemmarna förordnas separat för vardera avdelningen. Lagen om trafik- och patientskadenämnden ändrades 1.1.2025 så att nämnden har ett tillräckligt antal ersättare, i stället för det fasta antal som tidigare angavs i lagen.

År 2025 var det sista året av trafik- och patientskadenämndens första mandattid. Merparten av dem som var medlemmar under den första mandattiden fortsätter som medlemmar i nämnden också under den andra femåriga mandattiden.

Den som är part i ett ersättningsärende, till exempel den skadelidande eller försäkringsanstalten, kan begära att nämnden ger en rekommendation till avgörande. Nämnden kan också ge utlåtanden till domstolar.

Nämnden består av två avdelningar, av vilka den ena behandlar trafikskadeärenden och den andra patientskadeärenden. Avdelningarna är uppdelade i sektioner. Vardera avdelningen har tre sektioner.

Vid nämndens allmänna möte behandlas ärenden som gäller nämndens arbetsordning, budget, bokslut och val av revisorer samt allmänna rekommendationer om tillämpningen av lag.

Ärenden om enskilda rekommendationer till avgörande och utlåtanden avgörs i avdelningens plenum eller en sektion på föredragning. I plenum behandlas ärenden som är av mer vittomfattande principiell betydelse för tillämpningen av lag.

Vissa ärenden kan enligt 9 § i lagen om trafik- och patientskadenämnden avgöras utan att de behandlas i en sektion, och nämnden behöver inte behandla ett ärende om de förutsättningar som anges i lagens 8 § är uppfyllda. Förfarandet är skriftligt. Behandlingen av ärenden i nämnden är avgiftsfri. I fråga om trafikskador är nämnden också ett alternativt tvistlösningsorgan (ADR-organ) som avses i direktiv 2013/11/EU.

Nämndens verksamhet finansieras med avgifter som tas ut hos Trafikförsäkringscentralen när det gäller trafikskadeärenden och hos Patientförsäkringscentralen när det gäller patientskadeärenden. Finansinspektionen fastställer storleken av de avgifter som ska tas ut hos Trafikförsäkringscentralen och Patientförsäkringscentralen. För tillsynen över de förfaranden som iakttas i finansieringen av nämnden och i nämndens verksamhet i övrigt svarar Finansinspektionen.

Nedannämnda sifferuppgifter inom parentes avser år 2024, om inget annat nämns särskilt.

NÄMNDENS FÖRVALTNING, ALLMÄNNA MÖTEN OCH PLENUM SAMT SEKTIONERNAS SAMMANTRÄDEN

År 2025 sammanträdde nämndens allmänna möte 3 gånger. Under verksamhetsåret meddelade det allmänna mötet 7 tillämpningsanvisningar som närmast anknöt till ersättning för trafikskador.

Nämndens förvaltningssektion sammanträdde 3 gånger. Till förvaltningssektionen hör enligt förordningen om trafik- och patientskadenämnden nämndens ordförande och den vice ordförande som har uppdraget som huvudsyssla samt högst fyra andra medlemmar som förordnats av det allmänna mötet. Medlemmarna i förvaltningssektionen var utöver nämndens ordförande och vice ordföranden med uppdraget som huvudsyssla Marja-Liisa Judström (till 31.10.2025), Jaana Laine (fr.o.m. 1.11.2025), Antti Leinonen, Päivi Salo och Pasi Nieminen. Ersättarna var Mika Falck, Jussi Haapala, Jyrki Kössi och Juhani Puurunen.

Trafikskadeavdelningen sammanträdde i plenum 4 gånger. Då gavs 14 rekommendationer till avgörande och ett utlåtande till en domstol. I tre av avgörandena var det fråga om tolkning av 41 a § (218/2024) i trafikförsäkringslagen.

Trafikskadeavdelningen är uppdelad i tre sektioner. I en av dem behandlas ersättningsfrågor med anknytning till ortopediska skador som uppkommit vid trafikskador, i en annan sektion behandlas ersättningsfrågor med anknytning till neurologiska skador och i en tredje behandlas ersättningsfrågor med anknytning till saksador och fördelning av ersättningsansvaret. Vid sektionernas sammanträden behandlades sammanlagt 2 049 (1 695) begäranden om rekommendation till avgörande. Utanför behandlingen i sektioner och plenum träffades vid trafikskadeavdelningen 121 (122) avgöranden.

Patientskadeavdelningen är likaså uppdelad i tre sektioner. Avdelningen höll 7 (8) plenarmöten där 21 (25) rekommendationer till avgörande behandlades. Vid sektionernas sammanträden behandlades sammanlagt 996 (925) begäranden om rekommendation till avgörande. Utanför behandlingen i sektioner och plenum träffades vid patientskadeavdelningen 78 (62) avgöranden.

PERSONAL

Nämnden hade 34 (38) personer i sin tjänst 31.12.2025. Av dem var 31

tillsvidareanställda och 3 visstidsanställda. Av dem var 5 personer arbets- eller familjelediga vid årets utgång. På grund av personalens åldersstruktur är antalet arbetslediga varje år stort i förhållande till den sammanlagda personalstyrkan.

Av föredragandena, inklusive de ansvariga juristerna, var 19 tillsvidareanställda 31.12.2025, och 3 (5) var visstidsanställda. Av föredragandena var 10 arbetslediga under år 2025; arbetsledigheterna var av olika slag.

Under år 2025 ingicks inga nya arbetsavtal, bortsett från två praktikanter med tidsbegränsade avtal.

När de ansvariga juristernas arbetsinsats som föredragande räknas in hade trafikskadeavdelningen 31.12.2025 sammanlagt 6,5 (10,5) föredragande och patientskadeavdelningen 8,8 (7) föredragande, här ingår inte föredragande i bisyssla. Under året återvände en föredragande från patientskadeavdelningen till trafikskadeavdelningen, och i gengäld övergick två föredragande från trafikskadeavdelningen till patientskadeavdelningen.

Från och med år 2024 har antalet beredare och annan personal inom stödfunktionerna varit sammanlagt 10, av vilka 5 arbetar huvudsakligen vid trafikskadeavdelningen och 5 vid patientskadeavdelningen. En del av förvaltningschefens uppgifter övergick till två av beredarna, och samtidigt ändrades de här beredarnas uppgiftsbeteckningar.

Vid trafikskadeavdelningen har dessutom funnits 3 föredragande med uppgiften som bisyssla och vid patientskadeavdelningen 2 föredragande med uppgiften som bisyssla.

I genomsnitt uppgick personalen till 30 (30) personer, av vilka 16 (14) vid trafikskadeavdelningen och 14 (16) vid patientskadeavdelningen. Sammanlagt 5 (5) byråsekreterare arbetade som beredare och i andra motsvarande uppgifter vid trafikskadeavdelningen, vid patientskadeavdelningen likaså 5 (5). Av beredarna är en samordnare av informationssystemet vid sidan av beredningsarbetet, en är förvaltnings- och informationssamordnare och en sysslar med personalförvaltningsuppgifter som personal- och ekonomiförvaltningssamordnare. Dessutom är en av föredragandena dataskyddsombud vid sidan av sitt huvudsakliga uppdrag.

Under årets senare hälft gick två föredragande över från trafikskadeavdelningen till patientskadeavdelningen. Avsikten med det är att höja antalet avgöranden vid patientskadeavdelningen, särskilt år 2026.

Vid nämnden fanns 31.12.2025 sammanlagt 34 (38) personer, ordföranden med uppdraget som huvudsyssla och den vice ordförande som har uppdraget som huvudsyssla inberäknade. Sammanlagt 31 (34) av personerna hade tillsvidareanställningar, medan 3 (4) personers anställningar var tidsbegränsade. Sammanlagt 5 (7) personer var arbetslediga vid årets utgång.

En förteckning över dem som 31.12.2025 var medlemmar i nämnden finns i bilaga 1.

Nämnden har också permanenta sakkunniga som patientskadeavdelningen utsett i plenum och som företräder olika medicinska specialiteter. Utöver dem finns andra sakkunniga. Antalet sakkunniga och permanenta sakkunniga förändrades inte på något betydande sätt i förhållande till det föregående året. Vid utgången av år 2025 hade nämnden 75 permanenta sakkunniga.

VERKSAMHET

Nämndens grundläggande uppgift är att avgöra ersättningsärenden lagenligt och högklassigt inom en rimlig tid.

Vid trafikskadeavdelningen var den genomsnittliga handläggningstiden för de ärenden som avgjordes år 2025 sammanlagt 213 dygn (242 dygn). Handläggningstiden förkortades alltså med 29 dygn från år 2024. Av denna tid var den handläggningstid som nämnden inte kan inverka på 25 dygn.

Vid patientskadeavdelningen var den genomsnittliga handläggningstiden för ärenden som avgjordes år 2025 sammanlagt 327 dygn (334 dygn). Det här är avgjort mindre än genomsnittet för åren 2021–2024, som var 381 dygn. Handläggningstiden har också krympt under varje år av nämndens första mandattid.

Till syftena med att 1.1.2021 slå ihop patientskadenämnden med trafikskadenämnden till den nuvarande nämnden hörde att förbättra nämndens förmåga att anpassa sig till förändringar i arbetsmängderna, förbättra förmågan att utnyttja informationsteknik t.ex. i fråga om e-tjänster och över huvud taget att effektivisera verksamheten. Utgående från de erfarenheter och resultat som den första mandattiden har gett kan det konstateras att målen för sammanslagningen till övervägande del har nåtts.

Till följd av att trafikförsäkringslagen ändrats i fråga om elsparkcyklar har det till nämnden kommit in ett stort antal begäranden från ersättningsrepresentanter om rekommendationer till avgörande där det varit fråga om att sänka eller förvägra ersättning för förarens sjukvårdskostnader. I och med det har den relativa andelen begäranden om rekommendation till avgörande samt avgöranden om egen medverkan (medvållande) stigit. I övrigt har det inte skett några väsentliga förändringar i arten av de fall som kommit in till nämnden. Under året meddelade nämnden sina första avgöranden om motorsport när 41 a § i trafikförsäkringslagen tillämpades.

Den viktigaste av förändringarna i organisationens förvaltning var att förvaltningschefens pensionering medförde att hennes uppgifter överflyttades på andra arbetstagare och på den nyutnämnda ansvariga juristen vid trafikskadeavdelningen. Nämndens ledningsgrupp består av ordföranden med uppdraget som huvudsyssla, den vice ordförande som har uppdraget som huvudsyssla samt de ansvariga juristerna vid båda avdelningarna.

Den elektroniska plattform som utarbetats för försäkringsanstaltens begäranden om rekommendation till avgörande som avses i 66 § i trafikförsäkringslagen har visat sig fungera, och den vidareutvecklades i någon mån under året. Under året arbetade man på att ersätta den elektroniska blankett för begäran om rekommendation till avgörande som finns på webbplatsen med en ny och på att

dokumenttrafiken mellan besvärsnämnden och parterna i besvärärenden ska bli elektronisk. Den här nya elektroniska kanalen togs delvis i bruk redan mot slutet av år 2025, och systemet som helhet kommer att kunna tas i produktion år 2026.

Också ett nytt statistikprogram togs i bruk under årets senare hälft. Med dess hjälp kommer det att fås fram tillförlitligare och mer detaljerade statistikrapporter om de behandlade ärendena.

Nämnden ansvarar för förvaringen och arkiveringen av trafikskadenämndens, patientskadenämndens och ersättningsnämnden för trafikskadeärendens handlingar. En del av materialet förvaras fysiskt hos en extern tjänsteproducent. Under året gjordes en ansökan till Riksarkivet om elektronisk förvaring av trafikskadenämndens handlingar. Riksarkivets beslut om varaktig förvaring av trafikskadenämndens handlingar från åren 2003–2020 i digitalt format erhöles 12.2.2026.

Under nämndens första mandattid har sammanlagt fem av föredragandena vid nämnden skaffat sig erfarenhet av att arbeta vid båda avdelningarna. Smidigt resursutnyttjande var ett av målen för sammanslagningen av nämnderna, och det har därmed uppnåtts.

Under året upphörde två tillsvidareanställningar och två visstidsanställningar.

Det sammanlagda antalet avgöranden som avdelningarna vid nämnden träffade var 3 265, betydligt större än året förut (2 840).

Antalet inkomna begäranden om rekommendation till avgörande och begäranden om utlåtanden steg lite. Sammanlagt kom 3 020 ärenden in. Det föregående året var antalet 2 921.

I likhet med tidigare ordnades mötena vid nämnden framför allt i form av distansmöten.

Nämndens tillämpningsanvisningar och sådana avgöranden som är av principiell betydelse eller som behövs för att styra ersättningspraxis publiceras på nämndens webbplats, och information om dem ges också i nämndens elektroniska nyhetsbrev som man kan prenumerera på.

Inom nämnden finns en grupp som planerar utbildning med syfte att utveckla personalens yrkesskicklighet. Flera utbildningstillfällen om sådant som anknyter till nämndens verksamhet ordnades för personalen och medlemmarna.

Särskilt vid trafikskadeavdelningen utvecklades innehållet i rekommendationerna till avgörande genom att det för föredragandena utarbetades mallar för att användas i samband med olika typer av fall. Syftet med dem är att förenhetliga avgörandenas layout och motiveringsdelar och att effektivisera arbetet. Också erfarenheterna av den nya sökfunktionen för avgöranden har varit goda.

Vid patientskadeavdelningen har en intern arbetsgrupp utvecklat en sammanställning som ska innehålla exempel på avdelningens centrala avgörandep Praxis i en koncentrerad form som det är lätt att göra sökningar i. Utvecklingsarbetet fortgår.

Hösten 2024 uppdaterades ärendehanteringssystemet till en ny version.

Nämndens ordförande och vice ordförande med uppdraget som huvudsyssla medverkar i delegationen för personskadeärenden, som i början av året publicerade sina nya rekommendationer om beloppet av ersättning för immateriella skador.

Friskvården främjades genom stöd till personalens motions- och kulturaktiviteter och genom gemensamma rekreationsdagar.

EKONOMI

Nämndens verksamhetskostnader var 4 582 860,47 € (4 158 901,60 €). Trafikskadeavdelningens andel var 2 398 611,05 € (2 194 185,20 €) och patientskadeavdelningens andel var 2 184 249,42 € (1 964 716,40 €).

Verksamhetskostnaderna steg med cirka 424 000 €, alltså 10,2 %, från den föregående räkenskapsperioden.

Utfallet i fråga om verksamhetskostnader understeg det budgeterade anslaget 5 549 848 € med omkring en miljon euro. Trafikskadeavdelningens verksamhetskostnader var cirka 546 000 euro mindre än det budgeterade anslaget 2 944 822 € och för patientskadeavdelningens del var de faktiska verksamhetskostnaderna cirka 421 000 euro mindre än anslaget 2 605 026 €.

Personalkostnaderna uppgick till sammanlagt 3 560 195,57 € (3 262 431,06 €). I summan ingår även frivilliga personalkostnader. I budgeten hade 4 555 798 € avsatts för personalkostnader, så utfallet var nästan en miljon euro mindre än anslaget. De faktiska kostnaderna understeg budget för nästan alla som personalkostnader bokförda utgiftskategorier, skillnaderna var störst för lönernas del och för arvoden till medlemmar och sakkunniga. I likhet med det föregående året minskades lönekostnaderna av att flera personer var arbetslediga och av att FPA-ersättningarna var större än förväntat.

IKT-kostnaderna var 543 212,33 € (486 508,82 €). Utvecklingsprojektens andel av dem var 268 724,94 € (255 082 94 €). Största delen av utvecklingskostnaderna åtgick till projektet för utveckling av den elektroniska begäran om rekommendation till avgörande. Utfallet översteg det budgeterade beloppet 479 000 € med 64 000 €.

Personalkostnaderna, där också arvoden inklusive bikostnader som betalas till nämndens medlemmar och sakkunniga ingår, utgjorde cirka 78 % av de totala kostnaderna (80 %).

Lokalkostnaderna var cirka 198 000 € (cirka 196 000 €). Kostnaderna underskred budget med cirka 4 000 €.

Utfallet för övriga kostnader inkl. IKT-kostnader var 1 150 305,09 € (1 005 283,76 €). Det budgeterade anslaget var 903 050 €.

I bokslutet har kostnaderna fördelats så noggrant som möjligt mellan patientskadeavdelningen och trafikskadeavdelningen. Kostnaderna har hänförs till avdelningarna utgående från orsaksprincipen, och de kostnader som hänför sig till båda avdelningarna har med några undantag fördelats antingen på basis av det genomsnittliga antalet personer vid respektive avdelning eller jämnt mellan avdelningarna. Avdelningsspecifika resultaträkningar ingår bland bokslutsnoterna.

Som eget kapital i balansräkningen har tagits upp rörelsekapitalet 200 000 €, som ska säkerställa finansieringssituationen för nämndens avdelningar i eventuella särskilda situationer. Finansinspektionen godkände detta förfarande 30.6.2021.

Vid trafikskadeavdelningen var kostnaderna per avgörande 1 105 € (1 200 €), medan de var 1 995 € (1 941 €) vid patientskadeavdelningen. Kostnaderna innefattar också investeringar med lång verkningstid som inte periodiseras. Skillnaderna mellan avdelningarna förklaras av innehållsmässiga skillnader mellan de ärenden som behandlas och avdelningarnas personalresurser samt av att det i patientskadeärenden är vanligare att inhämta utlåtanden hos externa sakkunniga än i trafikskadeärenden.

STATISTIK

År 2025 kom 3 020 (2 921) begäranden om rekommendation till avgörande och begäranden om utlåtande in till nämnden. Av dem gällde 1 905 (1 939) trafikskador och 1 115 (982) patientskador. Nämnden behandlade totalt 3 265 (2 840) ärenden, av vilka 2 170 (1 828) var trafikskador och 1 095 (1 012) patientskador. De avgjorda ärendena var alltså 245 fler än de ärenden som kom in.

Ett enskilt avgörande innehåller ofta ställningstaganden till många olika ersättningsposter.

Vid årets utgång var 1 835 (2 115) ärenden anhängiga. Av dem var 918 (1 220) trafikskador och 917 (895) patientskador. Antalet anhängiga ärenden som överfördes till år 2026 minskade därmed med 280.

Bland de ärenden som är anhängiga kan det ingå ärenden som momentant handläggs på nytt men som inte nödvändigtvis avgörs på nytt.

Trafikskador

Av de 1 905 (1 939) begäranden om rekommendation till avgörande som år 2025 kom in sändes 982 (942) in av trafikförsäkringsanstalter och 921 (996) av skadelidande eller ersättningssökande. Dessutom sände två tingsrätter in begäranden om utlåtande.

Vid trafikskadeavdelningen bestod den största kategorin av ärenden av ersättningsfrågor som gällde personskador. Personskadorna stod för 1 530 avgjorda ersättningsposter (75 %), sakskadorna stod för 519 avgjorda ersättningsposter (25 %). Personskadeärendenas andel var 3 procentenheter lägre än år 2024. Här ingår inte de ärenden som avgjordes av ordföranden tillsammans med en jurist.

Bland personskadorna var de största kategorierna av ärenden rekommendationer om ersättningsposterna sveda och värk och annat tillfälligt men, 578 (466) stycken, rekommendationer om bestående men, 551 (441) stycken, och rekommendationer om bestående kosmetiskt men, 475 (369) stycken. Sammanlagt 361 (353) avgöranden om fördelning av ersättningsansvaret träffades.

I de rekommendationer till avgörande som nämndens trafikskadeavdelning år 2025 gav var ändringsprocenten 23,9 (25,8) %. Som ändring betraktas varje ändring av en enskild ersättningspost.

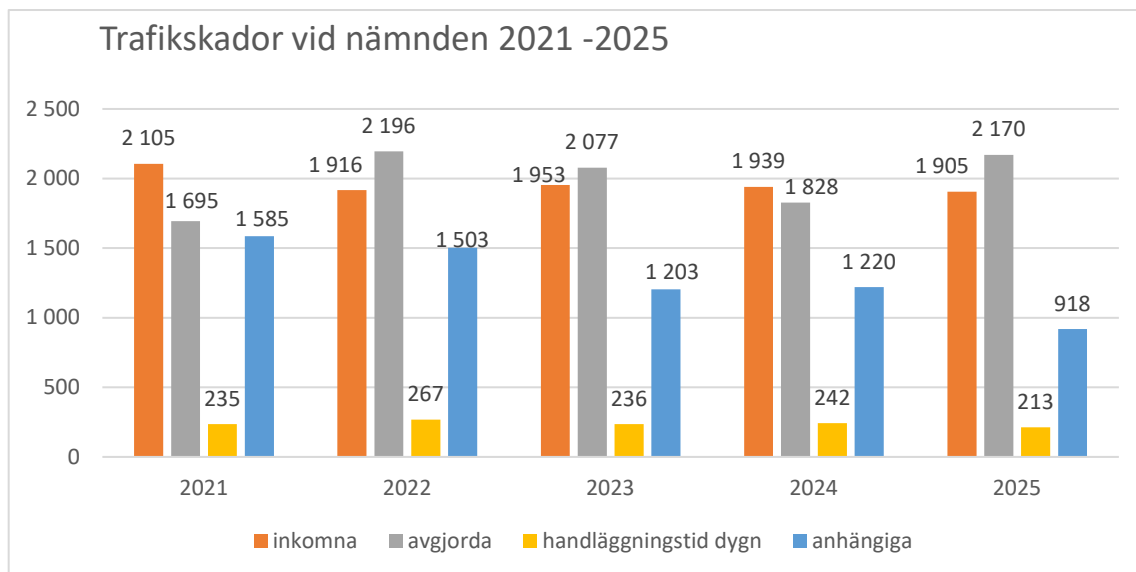
När försäkringsanstalter hade begärt rekommendation till avgörande i ett personskadeärende avvek den rekommendation till avgörande som trafikskadeavdelningen gav från försäkringsanstaltens ståndpunkt i 33,3 (26,5) % av fallen (n=1 615). Som ändring betraktas varje ändring av en enskild ersättningspost. I ärenden som inte gällde personskador och där försäkringsanstalten begärt rekommendation till avgörande (bl.a. ärenden om rekvisit för trafikskada, ansvarsfördelning och saksador) var ändringsprocenten 66 (57,4). De här fallen var dock bara 31 stycken.

För ändringsansökningarnas del (av vilka största delen är ADR-ärenden) avvek den rekommendation till avgörande som trafikskadeavdelningen gav från försäkringsanstaltens ståndpunkt i 19 (17,8) % av fallen i fråga om saksador och i 38,7 (29,6) % av fallen i fråga om personskador.

Som ändringar statistikförs alla avvikelser från försäkringsanstaltens ståndpunkt och också ändringar av beloppen inom en ersättningsklass i fråga om ersättningar för immateriella skador.

År 2025 var den sammanlagda handläggningstiden för de ärenden som trafikskadeavdelningen avgjorde 213 dygn (242 dygn) räknat från det att begäran om rekommendation till avgörande kom in till dess rekommendationen till avgörande sändes. Av detta utgjorde den handläggningstid som nämnden inte kan inverka på (bl.a. parternas begäranden om tilläggstid) 25 dygn (52 dygn, så den egentliga handläggningstiden var 188 dygn (190 dygn).

Under verksamhetsåret fick nämnden in 2 (5) meddelanden om att en trafikförsäkringsanstalt inte kommer att iaktta nämndens rekommendation till avgörande. Av dem kom det ena från Keskinäinen Vakuutusyhtiö Turva, och det handlade om fördelning av ersättningsansvaret för en trafikskada. Det andra meddelandet kom från LokalTapiola Södra Österbotten Ömsesidigt Försäkringsbolag och handlade om invaliditetsklassen för bestående men.



Patientskador

När det gällde de 1 095 (1 012) avgöranden som träffades år 2025 var det i 896 (875) fall ersättningssökande som hade begärt att få en rekommendation till avgörande, i 177 (124) fall var det Patientförsäkringscentralen och i 16 (9) fall försäkringstagare. Dessutom kom 5 begäranden om rekommendation till avgörande in från andra försäkringsanstalter.

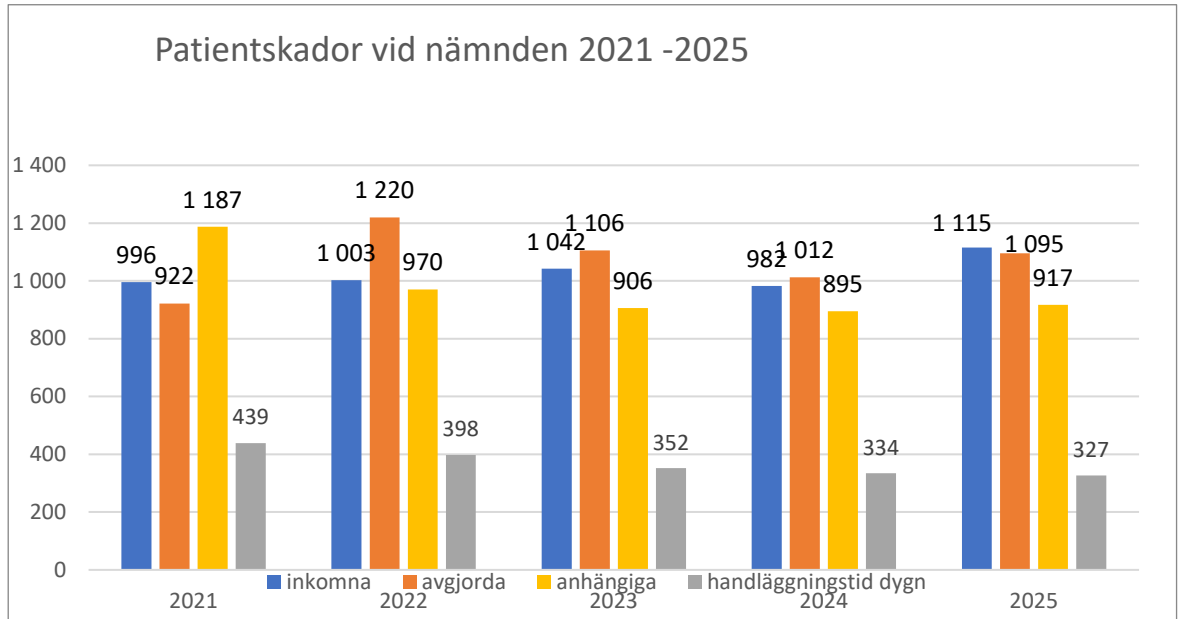
Vad ersättningsgrunden beträffar gällde största delen av fallen vårdskador; antalet var 728 (672). Därefter kom infektionsskador; de var 25 (37). På tredje plats kom oskäliga skador, antalet var 8 (8).

De tre allmännaste ersättningsposterna var inkomstbortfall, 158 (101) avgöranden, bestående men 76 (91) avgöranden och tillfälligt men 50 (54) avgöranden.

I avgöranden som gällde ersättningsgrunden (huruvida det är fråga om en patientskada) ansågs det i sammanlagt 49 av 628 (579) rekommendationer till avgörande vara fråga om en patientskada, så ändringsprocenten var 7,8 (9,3). I ärenden där det var fråga om beloppet av ersättning som skulle betalas rekommenderades tilläggsersättning i sammanlagt 72 fall medan sådan inte rekommenderades i 127 fall. Här var ändringsprocenten alltså 36,2 (31,7). När man betraktar alla rekommendationer till avgörande som patientskadeavdelningen gav (både ersättningsgrunden och ersättningsbeloppet) var ändringsprocenten 15,3 (15,5).

Vid årets utgång var 918 (895) begäranden om rekommendation till avgörande anhängiga.

År 2025 var den sammanlagda handläggningstiden för de ärenden som patientskadeavdelningen avgjorde 327 dygn (334 dygn) räknat från det att begäran om rekommendation till avgörande kom in till dess rekommendationen till avgörande sändes. Uppgifter om den handläggningstid som nämnden inte kan inverka på går inte att få fram ur ärendehanteringssystemet för året 2025, men den var uppskattningsvis 22 dygn.



CENTRALA NYCKELTAL FÖR TRAFIKSKADEAVDELNINGEN

Inkomna begäranden om rekommendation till avgörande och begäranden om utlåtande: 1 905 (1 939)

Avgöranden: 2 170 (1 828)

Anhängiga 31.12.2025: 918 (1 220)

Genomsnittlig handläggningstid: 213 dygn (242 dygn), varav 25 dygn sådan handläggningstid som nämnden inte kan inverka på.

Verksamhetskostnader år 2025: 2 194 185,20 (2 194 185,20 €).

Genomsnittlig kostnad per avgjort ärende: 1 200 € (1 200 €).

Genomsnittlig personalstyrka: 16 (14) personer.

Antalet avgöranden i genomsnitt per arbetstagare: 131 (131)

CENTRALA NYCKELTAL FÖR PATIENTSKADEAVDELNINGEN

Inkomna begäranden om rekommendation till avgörande och begäranden om utlåtande: 1 115 (982)

Avgöranden: 1 095 (1 012)

Anhängiga 31.12.2025: 917 (895)

Genomsnittlig handläggningstid: 327 dygn (334 dygn), varav uppskattningsvis 22 dygn sådan handläggningstid som nämnden inte kan inverka på.

Verksamhetskostnader år 2025: 2 184 249,42 € (1 964 716,40 €)

Genomsnittlig kostnad per avgjort ärende: 1 995 € (1 941 €).

Genomsnittlig personalstyrka: 14 (16) personer.

Antalet avgöranden i genomsnitt per arbetstagare: 63 (63)

Bilaga: Nämndens medlemmar 31.12.2025

Bilaga

NÄMNDENS MEDLEMMAR 31.12.2025

Medlemmar och ersättare vid avdelningen för trafikskadeärenden

Ordförande

VH, eMBA Juha Mikkola.

Vice ordförande

VH, tingsdomare Mika Falck

VH, tf. kanslichef Antti T. Leinonen

jur.kand., verkställande direktör Pasi Nieminen

Medlemmar

Riitta Haapasaari, VH, specialsakkunnig

Teemu Helkamaa, med.dr, specialist i ortopedi och traumatologi

Matti Karjalainen, med.lic., specialist i kirurgi, ortopedi och traumatologi

Ivan Marinkovic, specialist i neurologi, docent

Virva Nyman, hovrättsråd

Juhani Puurunen, diplomingenjör, specialsakkunnig

Jouko Sohlberg, ingenjör (högre YH), teknisk direktör

Ersättare

Juha Huhtakangas, med.dr, docent i neurologi

Harri Isokoski, VH, förste jurist

Suvi Miettunen, VH

Harri Pakarinen, med.dr, docent i ortopedi och traumatologi

Tuomas Peltokangas, ingenjör (YH), inspektör

Sami Peuranen, diplomingenjör, teknisk expert

Rahul Raj, med.dr, specialist i neurokirurgi

Tuomas Siirala, VH, sektionschef

Mika Viljanen, biträdande professor

Medlemmar och ersättare vid avdelningen för patientskadeärenden

Avdelningens ordförande, nämndens vice ordförande med uppdraget som huvudsyssla

Jari Eskuri, VH

Vice ordförande

Jaana Laine, jur.kand., enhetschef

Päivi Salo, jur.mag., utskottsråd

Medlemmar

Jussi Haapala, specialist i kirurgi, ortopedi och traumatologi, överläkare

Anniina Heikkilä, sjukskötare, utvecklingschef

Kaisa Laine, jur.mag., sektionschef

Jyrki Kössi, specialist i gastroenterologisk kirurgi, docent, överläkare

Kaisa Nissinen-Paatsamala, specialist i allmänmedicin, direktör för hälsotjänster

Katja Tähkä, sjukskötare, kvalitetschef

Antti Vento, specialist i torax- och kärlikirurgi, enhetschef, ledande överläkare

Ersättare

Jari Ahlberg, specialtandläkare, docent

Matti Ahonen, specialist i ortopedi och traumatologi

Sari Atula, specialist i neurologi, docent, avdelningsöverläkare

Kaisa Halinen, specialist i geriatrisk, överläkare

Emilia Hanén-Parkkonen, jur. mag., sektionschef

Jyrki Järvinen, specialist i allmänmedicin, biträdande överläkare

Jesse Kivirinta, jur. mag., föredragande

Riitta Kokko-Herrala, jur. kand., konsultativ tjänsteman

Teemu Moilanen, specialist i kirurgi, ortopedi och traumatologi, ledande överläkare

Jyrki Nieminen, specialist i ortopedi och traumatologi, docent, eMBA, överläkare

Satu Mäkelä, docent, avdelningsöverläkare

Kirsi Sillanpää, sjukskötare, HvM, direktör

Kimmo Taari, specialist i kirurgi, docent, avdelningsöverläkare

Jaana Rissanen, jur. kand., direktör

Vesa Virtanen, specialist i internmedicin och kardiologi, docent, överläkare i kardiologi

Anna Vasara, specialist i ortopedi och traumatologi, överläkare