

LIIKENNE- JA POTILASVAHINKOLAUTAKUNNAN TOIMINTAKERTOMUS 2022

YLEISTÄ

Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta on riippumaton ja puolueeton liikenne- ja potilasvahinkoasioita käsittelevä oikeussuojaelin. Lautakunnan tehtävänä on antaa ratkaisusuosituksia ja lausuntoja yksittäisissä liikennevakuutuslain (460/2016), liikennevakuutuslain perusteella korvattavasta kuntoutuksesta annetun lain (626/1991) ja potilasvakuutuslain (948/2019) mukaisissa korvausasioissa ja tarvittaessa myös yleisiä mainittujen lakien soveltamista koskevia suosituksia. Nyky muodossaan lautakunta on toiminut vuoden 2021 alusta lukien.

Lautakunnan tulee pyrkiä korvauskäytännön yhtenäistämiseen sekä liikenne- ja potilasvahinkoja koskevan yleisen tiedonsaannin edistämiseen tiedottamalla toiminnastaan ja ratkaisukäytännöstään.

Valtioneuvosto nimittää sosiaali- ja terveysministeriön esityksestä lautakunnan puheenjohtajan ja yhden varapuheenjohtajan toistaiseksi ja muut varapuheenjohtajat sekä jäsenet viideksi vuodeksi kerrallaan. Puheenjohtaja, varapuheenjohtajat ja jäsenet nimitetään kummallekin osastolle erikseen.

Lautakunnalta ratkaisusuosituksia voi pyytää korvausasian asianosainen, kuten vahinkoa kärsinyt tai vakuutuslaitos. Lautakunta voi antaa lausuntoja myös tuomioistuimille.

Lautakunnassa on kaksi osastoa, joista toinen käsittelee liikennevahinkoasioita ja toinen käsittelee potilasvahinkoasioita. Osastot toimivat jaostoihin jakautuneina. Kummallakin osastolla on kolme jaostoa.

Yleiskokous käsittelee lautakunnan työjärjestystä, talousarviota, tilinpäätöstä ja tilintarkastajien valintaa sekä yleisiä lain soveltamissuosituksia koskevat asiat.

Yksittäisiä ratkaisusuosituksia ja lausuntoja koskevat asiat ratkaistaan osaston täysistunnossa tai jaostossa esittelystä. Täysistunnossa käsitellään asiat, joilla on laajempaa periaatteellista merkitystä lain soveltamisen kannalta.

Eräät asiat voidaan lautakuntalain 9 §:n mukaan ratkaista jaostokäsittelyn ulkopuolella, ja lautakunta voi jättää asian myös käsittelemättä lautakunta lain 8 §:n edellytysten täytyessä. Menettely on kirjallista. Asian käsittely lautakunnassa on maksutonta. Lautakunta on liikennevahinkojen osalta myös direktiivin 2013/11/EU mukainen vaihtoehtoinen riidanratkaisuelin (ADR-elin).

Lautakunnan toiminta rahoitetaan liikennevahinkoasioiden osalta Liikennevakuutuskeskuksesta ja potilasvahinkoasioiden osalta Potilasvakuutuskeskuksesta perittävällä maksulla. Finanssivalvonta vahvistaa Liikennevakuutuskeskuksesta ja Potilasvakuutuskeskuksesta perittävien maksujen suuruuden. Lautakunnan rahoituksessa ja sen toiminnassa muutoin noudatettujen menettelytapojen valvonta kuuluu Finanssivalvonnalle.

Jäljempänä sulkeissa olevat luvut viittaavat vuoteen 2021, ellei erikseen muuta todeta.

LAUTAKUNNAN HALLINTO, YLEISKOKOUKSET, TÄYSISTUNNOT JA JAOSTOJEN KOKOUKSET

Vuonna 2022 lautakunnan yleiskokous kokoontui 5 kertaa. Toimintavuoden aikana yleiskokous antoi kaikkiaan 8 lähinnä liikennevahinkojen korvaamiseen liittyvää soveltamisohjetta.

Lautakunnan hallintojaosto kokoontui 3 kertaa. Hallintojaostoon kuuluvat liikenne- ja potilasvahinkolautakunnasta annetun asetuksen nojalla puheenjohtaja ja päätoiminen varapuheenjohtaja sekä enintään neljä muuta yleiskokouksen määräämää jäsentä. Hallintojaoston jäseniä olivat päätoimisen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi Päivi Salo, Marja-Liisa Judström, Antti T. Leinonen ja Pasi Nieminen. Varajäsenenä toimivat Mika Falck, Jussi Haapala, Jyrki Kössi ja Juhani Puurunen.

Liikennevahinko-osasto piti 3 täysistuntokokousta, joissa käsiteltiin 7 ratkaisusuosituksia.

Liikennevahinko-osastolla on kolme jaostoa, joista yhdessä käsitellään ortopedisiin liikennevahinkovammoihin liittyviä korvauskysymyksiä, toisessa neurologisiin liikennevahinkovammoihin liittyviä korvauskysymyksiä, ja kolmannessa esinevahinkoihin ja korvausvastuun jakautumiseen liittyviä korvauskysymyksiä. Jaostojen kokouksia oli 101 (90), joissa käsiteltiin yhteensä 2 101 (1 609) ratkaisusuosituspyyntöä. Jaoston ulkopuolisia puheenjohtaja-lakimiesratkaisuja tehtiin liikennevahinko-osastolla 88 (79) kpl.

Potilasvahinko-osastolla on samoin kolme jaostoa. Osasto piti 8 (7) täysistuntokokousta, joissa käsiteltiin 27 (44) ratkaisuosituksia. Potilasvahinko-osastolla oli 54 (47) jaostojen kokousta, joissa käsiteltiin yhteensä 1090 (823) ratkaisusuosituspyyntöä. Jaoston ulkopuolisia puheenjohtaja-lakimiesratkaisuja tehtiin potilasvahinko-osastolla 92 kpl. Vireille tulleita asioita päätettiin lisäksi muulla tavoin potilasvahinko-osastolla 11 kpl.

HENKILÖSTÖ

Päätoimisen puheenjohtajan ja päätoimisen varapuheenjohtajan lisäksi lautakunnassa työskenteli toimintavuoden aikana esittelijöiden lähiesimiehenä hallintopäällikkö ja valmistelijoiden lähiesimiehenä vastaava lakimies.

Henkilöstön (pois lukien päätoiminen puheenjohtaja ja päätoiminen varapuheenjohtaja) keskimääräinen lukumäärä oli 26, joista liikennevahinko-osastolla 12 ja potilasvahinko-osastolla 14. Valmistelijoina toimivia toimistosuhteita oli keskimäärin liikennevahinko-osastolla 3 (2) ja potilasvahinko-osastolla 5 (5). Valmistelijoista yksi toimii valmistelutyön ohessa tietojärjestelmäkoordinaattorina, yksi henkilöstö- hallintoassistenttina, lisäksi yksi esittelijöistä toimi päätehtävänsä ohella tietosuojavastaavana. Kaksi esittelijää oli sivutoimisessa työsuhteessa.

Liikennevahinko-osaston esittelijäresurssit olivat 31.12.2022 ilman sivutoimisia 10,0 (7,8) henkeä. Potilasvahinko-osaston esittelijäresurssit 31.12.2022 olivat 8,0 (7,9) henkeä.

Vuoden aikana liikennevahinko-osastolla neljä esittelijää irtisanoutui, ja kolme uutta esittelijää aloitti työnsä lautakunnassa. Yksi liikennevahinko-osastolla työskennellyt toimistosihteeri päätti työsuhteensa. Vuoden aikana rekrytoitiin yksi toimistosihteeri toistaiseksi voimassaolevaan työsuhteeseen. Potilasvahinko-osastolla yksi määräaikainen esittelijä siirtyi toisen työnantajan palvelukseen.

Käytännössä osastojen resurssit ovat koko vuotta tarkasteltaessa pysyneet likimain edellisen vuoden tasolla.

Lautakunnan palveluksessa oli 31.12.2022 päätoiminen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja mukaan lukien yhteensä 33 (34) henkeä, joista toistaiseksi jatkuvassa työsuhteessa 28 henkeä ja määräaikaisessa työsuhteessa 5 (11) henkeä. Perhevapaalla oli 2 henkilöä.

Lautakunnan jäseninä 31.12.2022 olleet henkilöt on lueteltu liitteessä 1. Lautakunnan liikennevahinko-osaston varajäsenen tehtävään ei saatu toimintavuoden aikana ortopediä, joten lautakunnan jäsenmäärässä oli yhden jäsenen vaje lautakuntalaissa säädettyyn määrään verrattuna.

Lautakunnalla on myös potilasvahinko-osaston täysistunnon nimeämiä pysyviä asiantuntijoita eri lääketieteen erikoisaloilta ja heidän lisäksi muita asiantuntijoita. Heidän lukumäärässään ei tapahtunut merkittäviä muutoksia edellisvuoteen verrattuna, vuoden 2022 lopussa lautakunnalla oli 76 pysyvää asiantuntijaa.

TOIMINTA

Vuoden 2022 päätavoitteena oli ratkaisujen määrän lisääminen, ratkaisua odottavien asioiden määrän vähentäminen ja käsittelyaikojen lyhentäminen. Tässä onnistuttiinkin määrien osalta kummallakin osastolla ja käsittelyaikojen osalta potilasvahinko-osastolla. Suotuisan kehityksen selityksinä ovat muun muassa lautakunnan toiminnan vakiintuminen, henkilöstöresurssien lisäys, kokousten määrän lisääminen sekä suhteellisen vakaana pysynyt henkilöstötilanne.

Koko henkilöstön yhteisenä hankkeena kartoitettiin työprosessien osastokohtaiset sisällöt ja erot. Hankkeen tuloksena oli listaus heti toteutettavista muutoksista ja työsuunnitelma myöhemmistä kehityskohteista.

Syksyn 2022 aikana viimeinenkin suurista liikennevakuutusyhtiöistä liittyi lautakunnan sähköisen portaalin käyttäjiksi. Vaikka siinä yhteydessä tehtiinkin kuvaus sähköisten ratkaisusuosituspyyntöjen liitedokumenttien nimeämisestä, työllistää lautakuntaa edelleen niiden teknisen laadun vaihtelevuus ja dokumenttien erilaiset nimeämiskäytännöt. Liitedokumentaation runsauteen ei henkilövahingoissa voida vaikuttaa.

Vuoden aikana myös potilasvahinko-osastolla otettiin käyttöön sähköinen ratkaisusuosituspyyntö, jonka avulla vahinkoa kärsinyt voi saada asiansa vireille

lautakunnassa sekä toimittaa lisäselvitystä suojatussa sähköisessä yhteydessä.

Liikennevahinko-osastolla on jo nykymuotoisen lautakunnan toiminnan alusta alkaen ollut täyttämättä ortopedivarajäsenen tehtävä. Kyvykkäiden lääketieteen asiantuntijoiden saatavuus on lautakunnan ratkaisutoiminnalle keskeinen kysymys. Tämän asian ratkaisu siirtyi kuitenkin vuodelle 2023.

Vuoden aikana lautakunnan verkkosivuille saatiin ensi kertaa myös potilasvahinkoasioiden ratkaisuselosteita. Niiden määrää on tarkoitus vuosittain lisätä. Myös lautakunnan sivustojen analytiikkatyökalu vaihdettiin vuoden aikana tietoturvallisempaan versioon. Lautakunnan verkkosivuille tehtiin vuoden 2022 aikana n. 52 000 käyntiä. Hakusivun jälkeen suosituimpia käyntikohteita olivat liikennevakuutuksen korvausohjeiden eri korvausaiheet.

Uusi henkilötietojen käsittelyn yleisohje valmisteltiin loppuvuoden aikana.

Lautakunnassa on henkilöstön ammattitaitoa kehittävää koulutusta suunnitteleva ryhmä. Alustusten aiheina olivat muun muassa kuntoutus, selkäydinvammat sekä kipu ja sen hoito.

Vuoden loppupuolella valmisteltiin henkilöstön edustajien kanssa lautakunnan palkitsemisjärjestelmää koskeva asiakirja, johon kirjattujen periaatteiden mukaisesti voidaan jatkossa kehittää lautakunnan palkitsemisjärjestelmää.

Lautakunnan hallintopäällikkö oli mukana liikennevakuutusdirektiivin kansallista täytäntöönpanoa valmistelleessa STM:n työryhmässä. Toimintavuoden aikana valmisteltiin myös 1.1.2024 voimaan tulevaa lakia sidonnaisuus- ja sivutoimirekisteristä (507/2023), jolla edistetään myös liikenne- ja potilasvahinkolautakunnan jäsenten sidonnaisuuksien julkisuutta.

Työhyvinvointia edistettiin tukemalla henkilöstön liikunta- ja kulttuuriharrastuksia.

TALOUS

Lautakunnan toimintakulut olivat 3 833 328,78 € (3 940 196,06 €). Näistä liikennevahinko-osaston osuus oli 1 879 545,44 € (1 940 748,29 €) ja potilasvahinko-osaston osuus 1 953 783,34 € (1 999 447,77 €).

Toimintakulut laskivat edelliseen tilikauteen verrattuna n. 107 t€.

Toimintakulujen toteuma alitti talousarvioon varatut määrärahat (4 516 545 €) n. 683 t€. Liikennevahinko-osaston kulujäämä alitti talousarvioon varatun määrärahan (2 099 613 €) n. 220 tuhannella eurolla, potilasvahinko-osaston osalta kulujäämän toteuma alitti määrärahan (2 416 932 €) n. 463 tuhannella eurolla.

Henkilöstökulut olivat tilinpäätöksessä yhteensä 2 979 010,81 €. Tässä luvussa eivät ole mukana vapaaehtoiset henkilöstökulut. Ne huomioiden henkilöstökulut olivat 3 108 521,59 € (3.098.050,56 €). Talousarviossa näihin oli varattu 3 676 644,77 €, joten toteuma oli n. 490 t€ pienempi kuin määräraha. Syinä tähän olivat muun muassa ylipäänsä ennakoitua pienemmät henkilöstökulut, asiantuntijapalkkioiden

määrien pysyminen maltillisena, sivutoimisten työntekijöiden ennakoitua pienemmät palkkamenot ja se, ettei osa-aikaisen konsultoivan asiantuntijalääkärien rekrytointi toteutunut vuoden aikana.

Henkilöstökulut, joihin sisältyvät myös lautakunnan jäsenille ja asiantuntijoille maksetut palkkiot sivukuluineen, olivat n. 81 % kokonaiskuluista (71 %).

Toimitilakulut olivat n. 293 t€ (n. 331 t€). Ero vuosien välillä johtuu vuonna 2021 maksetuista kahden toimipisteen päällekkäisistä toimitilavuokrista.

ICT-kulut olivat n. 179 t€, kun ne edellisenä vuotena olivat n. 200 t€. Näihin kuluihin oli varattu talousarvioissa 323 t€. Määrärahan ja toteuman erotus johtuu mm. siitä, että osa laitehankinnoista aikaistui jo edelliselle vuodelle, ja toisaalta jotkin hankkeet (hakutoimintojen kehittäminen, tietoturva-auditointi ja sähköisen ratkaisusuosituspyynnön kehittäminen) siirtyivät vuodelle 2023.

Muiden kulujen toteuma (ilman vapaaehtoisia henkilöstökuluja) oli 724.807,19 € (842 145,50 €). Lähes kaikissa muiden kulujen luokissa kulut alittivat talousarvioon varatut määrärahat, suurimpina poikkeuksina tästä työterveyshuolto sekä tiedotus- ja viestintäkulut.

Tilinpäätöksessä on pyritty jakamaan kulut mahdollisimman tarkasti potilas- ja liikennevakuutusasioista johtuviksi. Kulut on kohdistettu osastoille joko aiheuttamisperiaatteen mukaisesti tai henkilömäärän perusteella kohdistettuna. Tilinpäätöksen liitetietoina on osastokohtaiset tuloslaskelmat.

Taseeseen on kirjattu omaksi pääomaksi 200 000 €:n käyttöpääoma, jonka tarkoituksena on varmistaa lautakunnan osastojen rahoitustilanne mahdollisissa erityistilanteissa. Tämän menettelyn Finanssivalvonta on hyväksynyt päätöksellään 30.6.2021.

Kutakin ratkaisua kohden liikennevahinko-osaston kustannukset olivat 856 € (1 145 €) ja potilasvahinko-osaston 1 605 € (2 169 € vuonna 2021). Kustannukset sisältävät myös pitkävaikutteiset investoinnit, joita ei jakseta. Osastokohtaiset erot selittyvät käsiteltävien asioiden sisällöllisillä eroilla ja sillä, että potilasvahinkoasioissa hankitaan liikennevahinkoasioita enemmän lautakunnan ulkopuolisten asiantuntijoiden lausuntoja.

TILASTOT

Vuonna 2022 lautakunnalle saapui 2 919 ratkaisusuositus- ja lausuntopyyntöä (3 101). Näistä 1 916 koski liikennevahinkoja (2 105) ja 1 003 potilasvahinkoja (996). Lautakunta käsitteli yhteensä 3 416 asiaa, joista liikennevahinkoja oli 2 196 (1 695) ja potilasvahinkoja 1 220 (922). Päätettyjä asioita oli siis 497 enemmän kuin saapuneita.

Yksittäinen ratkaisu sisältää usein kannanoton useisiin eri korvausaiheisiin.

Vuoden lopussa vireillä oli 2 275 (2021: 2 772) asiaa, joista 1 305 liikennevahinkoja (vuonna 2021: 1 585) ja 970 potilasvahinkoja (vuonna 2021: 1 187). Vireillä olevien

vuodelle 2023 siirtyvien asioiden määrä väheni siten 497:lla.

Liikennevahingot

Vuoden 2022 aikana saapuneista 1 916 ratkaisusuosituspyyntöistä 1 107 tuli liikennevakuutuslaitoksilta ja 809 vahinkoa kärsineiltä tai korvauksen hakijoilta. Liikennevahinko-osastolla suurimman asiaryhmän muodostivat henkilövahinkoihin liittyvät korvauskysymykset. Yhteensä 3 958 korvausaiheesta henkilövahinkojen osuus oli n. 89 % (vuonna 2021 86 %) ja esinevahinkojen osuus n. 11 %. Näissä luvuissa ei ole mukana 84 puheenjohtaja-lakimiesmenettelyssä ratkaistua asiaa.

Henkilövahingoissa suurimmat asiaryhmät korvausaiheittain olivat kipua ja särkyä ja muuta tilapäistä haittaa koskevat suositukset 800 (623) kappaletta, pysyvää haittaa koskevat suositukset 783 (627) kpl ja pysyvää kosmeettista haittaa koskevat suositukset 677 (525) kpl. Esinevahingoissa suurin yksittäinen korvauskysymysryhmä oli korvausvastuun jako, jota koskevia ratkaisusuosituksia tehtiin 271 (253) kappaletta.

Liikennevakuutuslain 66 §:n mukaisissa tapauksissa, joissa vakuutuslaitos on ratkaisusuosituksen pyytäjänä, liikennevahinko-osaston ratkaisusuositus poikkesi vakuutuslaitoksen kannasta esinevahingoissa 28,6 %:ssa ja henkilövahingoissa 26,6 %:ssa (30,5).

Muutoksenhakemuksissa (joista valtaosa on ADR-asioita) liikennevahinko-osaston ratkaisusuositus poikkesi vakuutuslaitoksen kannasta esinevahingoissa 20,3 %:ssa ja henkilövahingoissa 20,9 %:ssa.

Kun tarkasteluun otetaan kaikki lautakunnan liikennevahinko-osaston vuonna 2022 eri korvausaiheista antamat ratkaisusuositukset, muutosprosentti oli 25 (29 %).

Muutoksina tilastoidaan kaikki poikkeamat vakuutuslaitoksen kannasta ja myös immateriaalikorvausten euromääräiset muutokset korvausluokan sisällä.

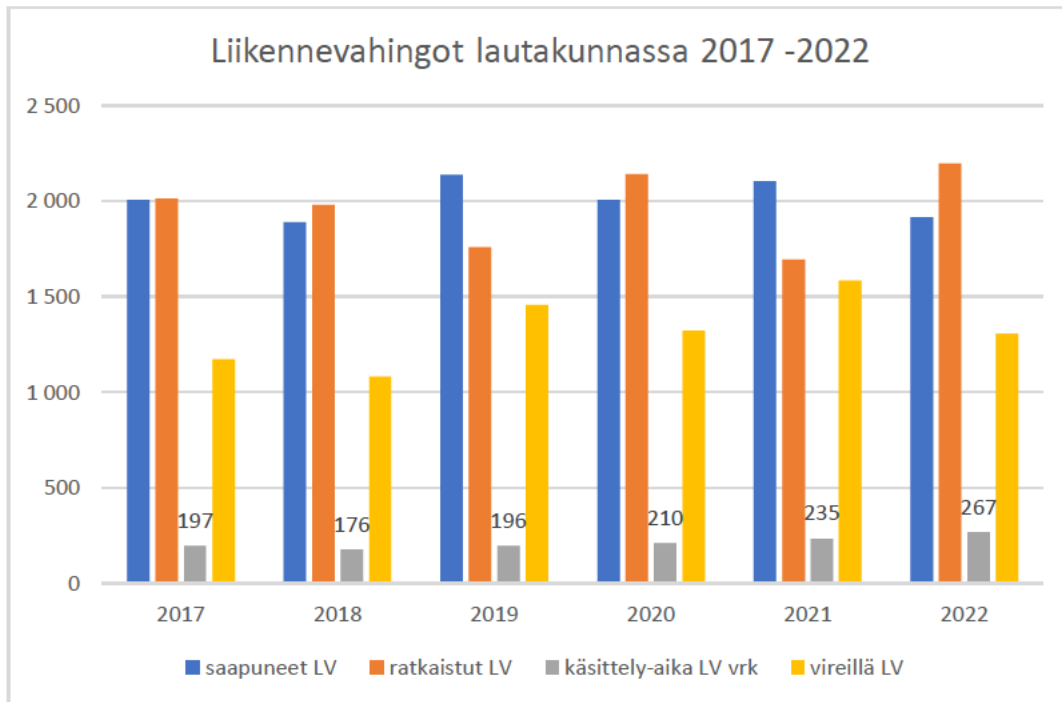
Vuoden lopussa vireillä oli 1 305 (31.12.2021: 1 585) ratkaisusuosituspyyntöä.

Liikennevahinko-osaston ratkaisemien asioiden kokonaiskäsittelyaika vuonna 2022 oli 267 vuorokautta (235 vrk) ratkaisusuosituspyyntöön saapumisesta ratkaisusuosituksen lähettämiseen. Siitä ajasta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa (mm. lykkäyspyynnöt) oli 34 vrk (33 vrk), joten varsinainen käsittelyaika oli 243 vrk (234 vrk).

Muutoksenhakemuksissa (joista valtaosa ADR-asioita) kokonaiskäsittelyaika vuonna 2022 oli 277 (235) vuorokautta. Siitä ajasta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa (mm. lykkäyspyynnöt) oli 33 vrk (35 vrk), joten varsinainen käsittelyaika oli 244 vrk (200 vrk).

Käsittelyaikojen pitenemisen keskeisenä syynä oli se, että vuoden aikana saatiin päätökseen useita kauimmin vireillä olleita tapauksia.

Lautakunnalle saapui toimintavuonna 8 ilmoitusta siitä, ettei liikennevakuutuslaitos noudata lautakunnan ratkaisusuositusta (6). Näistä 7 tuli yhdeltä ja samalta vakuutusyhtiöltä.



Potilasvahingot

Vuoden 2022 aikana tehdyissä 1 220 ratkaisussa ratkaisusuosituksen pyytäjänä oli korvauksen hakija 1 038 tapauksessa, potilasvakuutuskeskus 171 tapauksessa, ja vakuutuksenottaja 8 tapauksessa. Lisäksi yhdessä tapauksessa ratkaisusuosituksen pyytäjänä oli muu vakuutuslaitos ja kaksi lausuntopyyntöä tuli tuomioistuimelta.

Korvausperusteen osalta suurin osa tapauksista koski hoitovahinkoja (901), toiseksi eniten infektiovahinkoja (65) ja kolmanneksi eniten vahingon kohtuuttomuutta (21).

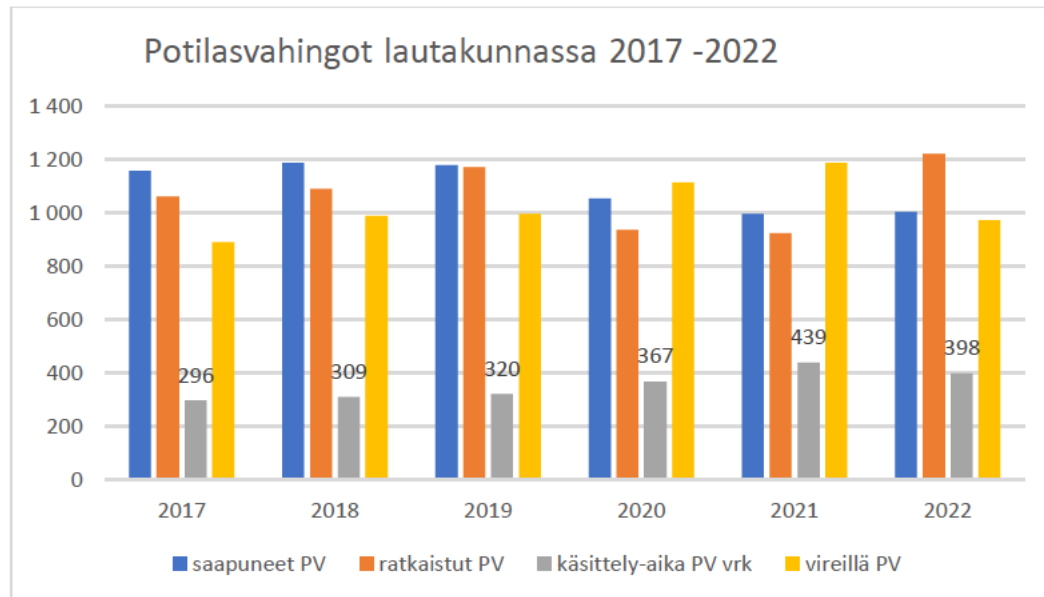
Kolme yleisintä korvausaihetta olivat ansionmenetykset (90 ratkaisua), pysyvä haitta (40) ja tilapäinen haitta (40).

Korvausperusteratkaisussa (onko kyseessä potilasvahinko) kaikkiaan 722 ratkaisusuosituksesta 58 tapauksessa kyseessä katsottiin olevan potilasvahinko, joten muutosprosentti oli 8 (10). Niissä asioissa, joissa oli kyse suoritettavien korvusten määristä, lisäkorvausta suositettiin kaikkiaan 98 tapauksessa, ja lisäkorvausta ei suositettu 154 tapauksessa, joten muutosprosentti oli näissä 34,6. Kun tarkasteluun otetaan kaikki lautakunnan potilasvahinko-osaston ratkaisusuositukset (sekä korvausperuste että korvausmäärä), muutosprosentti oli 15,4 (16,5 %).

Vuoden lopussa vireillä oli 970 (1 187) ratkaisusuosituspyyntöä.

Potilasvahinko-osaston ratkaisemien asioiden kokonaiskäsittelyaika vuonna 2022 oli 398 vuorokautta (439 vrk) ratkaisusuosituspyyntöjen saapumisesta

ratkaisusuositukseen lähettämiseen. Lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa (mm. lykkäyspyynnöt) ei asianhallintajärjestelmästä ole mahdollista saada erikseen selvitettyä.



LIIKENNEVAHINKO-OSASTON KESKEISET TUNNUSLUVUT

Saapuneet ratkaisusuositus- ja lausuntopyynnöt: 1916 (2 105)

Ratkaisuja: 2 196 (1 695)

Vireillä 31.12.2022: 1 305 (1 585*)

Keskimääräinen käsittelyaika: 267 vrk (235 vrk), josta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa 34 vrk.

Toimintakulut vuonna 2022: 1 879 545,44 € (1 940 748,29 €).

Ratkaistun asian keskimääräinen kustannus: 856 € (1 144 €).

Keskimääräinen henkilöstön määrä: 12 henkeä.

* Vuoden 2021 lukema ei ole vertailukelpoinen vuoden 2021 toimintakertomuksessa esitettyyn lukuun.

POTILASVAHINKO-OSASTON KESKEISET TUNNUSLUVUT

Saapuneet ratkaisusuositus- ja lausuntopyynnöt: 1 003 (996)

Ratkaisuja: 1 220 (922)

Vireillä 31.12.2022: 970 (1 187)

Keskimääräinen käsittelyaika: 398 vrk (439 vrk)

Toimintakulut vuonna 2022: 1 953 783,34 € (1 999 447,77 €).

Ratkaistun asian keskimääräinen kustannus: 1 601 € (2 169 €).

Keskimääräinen henkilöstön määrä: 14 henkeä.