

LIIKENNE- JA POTILASVAHINKOLAUTAKUNNAN TOIMINTAKERTOMUS 2024

YLEISTÄ

Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta on riippumaton ja puolueeton liikenne- ja potilasvahinkoasioita käsittelevä oikeussuojaelin. Lautakunnan tehtävänä on antaa ratkaisusuosituksia ja lausuntoja yksittäisissä liikennevakuutuslain (460/2016), liikennevakuutuslain perusteella korvattavasta kuntoutuksesta annetun lain (626/1991) ja potilasvakuutuslain (948/2019) mukaisissa korvausasioissa ja tarvittaessa myös yleisiä mainittujen lakien soveltamista koskevia suosituksia. Nykymuodossaan lautakunta on toiminut vuoden 2021 alusta lukien.

Lautakunnan tulee pyrkiä korvauskäytännön yhtenäistämiseen sekä liikenne- ja potilasvahinkoja koskevan yleisen tiedonsaannin edistämiseen tiedottamalla toiminnastaan ja ratkaisukäytännöstään.

Valtioneuvosto nimittää sosiaali- ja terveysministeriön esityksestä lautakunnan puheenjohtajan ja yhden varapuheenjohtajan toistaiseksi ja muut varapuheenjohtajat sekä jäsenet viideksi vuodeksi kerrallaan. Puheenjohtaja, varapuheenjohtajat ja jäsenet nimitetään kummallekin osastolle erikseen.

Lautakunnalta ratkaisusuosituksia voi pyytää korvausasian asianosainen, kuten vahinkoa kärsinyt tai vakuutuslaitos. Lautakunta voi antaa lausuntoja myös tuomioistuimille.

Lautakunnassa on kaksi osastoa, joista toinen käsittelee liikennevahinkoasioita ja toinen käsittelee potilasvahinkoasioita. Osastot toimivat jaostoihin jakautuneina. Kummallakin osastolla on kolme jaostoa.

Yleiskokous käsittelee lautakunnan työjärjestystä, talousarviota, tilinpäätöstä ja tilintarkastajien valintaa sekä yleisiä lain soveltamissuosituksia koskevat asiat.

Yksittäisiä ratkaisusuosituksia ja lausuntoja koskevat asiat ratkaistaan osaston täysistunnossa tai jaostossa esittelystä. Täysistunnossa käsitellään asiat, joilla on laajempaa periaatteellista merkitystä lain soveltamisen kannalta.

Eräät asiat voidaan lautakuntalain 9 §:n mukaan ratkaista jaostokäsittelyn ulkopuolella, ja lautakunta voi jättää asian myös käsittelemättä lautakuntalain 8 §:n edellytysten täytyessä. Menettely on kirjallista. Asian käsittely lautakunnassa on maksutonta. Lautakunta on liikennevahinkojen osalta myös direktiivin 2013/11/EU mukainen vaihtoehtoinen riidanratkaisuelin (ADR-elin).

Lautakunnan toiminta rahoitetaan liikennevahinkoasioiden osalta Liikennevakuutuskeskukselta ja potilasvahinkoasioiden osalta Potilasvakuutuskeskukselta perittävällä maksulla. Finanssivalvonta vahvistaa Liikennevakuutuskeskukselta ja Potilasvakuutuskeskukselta perittävien maksujen suuruuden. Lautakunnan rahoituksessa ja sen toiminnassa muutoin noudatettujen menettelytapojen valvonta kuuluu Finanssivalvonnalle.

Jäljempänä sulkeissa olevat luvut viittaavat vuoteen 2023, ellei erikseen muuta

todeta.

LAUTAKUNNAN HALLINTO, YLEISKOKOUKSET, TÄYSISTUNNOT JA JAOSTOJEN KOKOUKSET

Vuonna 2024 lautakunnan yleiskokous kokoontui 3 kertaa. Toimintavuoden aikana yleiskokous antoi 8 lähinnä liikennevahinkojen korvaamiseen liittyvää soveltamisohjetta.

Lautakunnan hallintojaosto kokoontui 5 kertaa. Hallintojaostoon kuuluvat liikenne- ja potilasvahinkolautakunnasta annetun asetuksen nojalla puheenjohtaja ja päätoiminen varapuheenjohtaja sekä enintään neljä muuta yleiskokouksen määräämää jäsentä. Hallintojaoston jäseniä olivat päätoimisen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi Päivi Salo, Marja-Liisa Judström, Antti T. Leinonen ja Pasi Nieminen. Varajäsenenä toimivat Mika Falck, Jussi Haapala, Jyrki Kössi ja Juhani Puurunen.

Liikennevahinko-osasto piti 3 täysistuntokokousta, joissa annettiin 11 ratkaisusuosituksia.

Liikennevahinko-osastolla on kolme jaostoa, joista yhdessä käsitellään ortopedisiin liikennevahinkovammoihin liittyviä korvauskysymyksiä, toisessa neurologisiin liikennevahinkovammoihin liittyviä korvauskysymyksiä, ja kolmannessa esinevahinkoihin ja korvausvastuun jakautumiseen liittyviä korvauskysymyksiä. Jaostojen kokouksissa käsiteltiin yhteensä 1 695 (1 973) ratkaisusuosituspyyntöä. Jaostokäsittelyn lisäksi lautakuntalain 9 §:n mukaisia puheenjohtaja-lakimiesratkaisuja tehtiin liikennevahinko-osastolla 122 (104) kpl.

Potilasvahinko-osastolla on samoin kolme jaostoa. Osasto piti 8 (7) täysistuntokokousta, joissa käsiteltiin 25 (23) ratkaisuosituksia. Potilasvahinko-osastolla jaostojen kokouksissa käsiteltiin yhteensä 925 (1 036) ratkaisusuosituspyyntöä. Lisäksi lautakuntalain 9 §:n mukaisia ratkaisuja tehtiin potilasvahinko-osastolla 48 (38) kpl. Vireille tulleita asioita päätettiin lisäksi muulla tavoin potilasvahinko-osastolla 14 kpl.

HENKILÖSTÖ

Erilaisilla työvapailla olevien henkilöiden määrä on ollut suuri suhteessa henkilöstön kokonaislukumäärään. Vuoden lopussa työsuhteessa olleista yhteensä 38 työntekijästä 10 oli tai oli ollut vuoden aikana eri työvapailla.

Lautakunnan palveluksesta erosi vuoden aikana vain yksi valmistelijana työskennellyt työntekijä. Syksyn 2024 aikana otettiin toistaiseksi voimassa olevaan työsuhteeseen kolme uutta valmistelijaa. Valmistelijoiden määrä lisääntyi siten kahdella verrattuna aiempaan, millä samalla valmistauduttiin 1.3.2025 tapahtuvaan hallintopäällikön eläkkeelle siirtymiseen ja joidenkin hänen tehtäviensä siirtoon. Valmisteluresurssien lisäämisellä tavoitellaan myös haavoittuvuusriskien vähentämistä sekä ratkaisutoiminnan tehostamista, kun tapaukset tulevat entistä paremmin valmisteltuina esittelijöille.

Päätoimisen puheenjohtajan ja päätoimisen varapuheenjohtajan lisäksi lautakunnassa työskenteli toimintavuoden aikana esittelijöiden lähiesimiehenä hallintopäällikkö ja valmistelijoiden lähiesimiehenä vastaava lakimies.

Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä oli 30 (26), joista liikennevahinko-osastolla 14 (12) ja potilasvahinko-osastolla 16 (14). Valmistelijoina toimivia toimistosihteereitä oli keskimäärin liikennevahinko-osastolla 4 (2) ja potilasvahinko-osastolla 5 (5). Valmistelijoista yksi toimii valmistelutyön ohessa tietojärjestelmäkoordinaattorina ja yksi henkilöstöhallinnon tehtävissä. Lisäksi yksi esittelijöistä toimi päätehtävänä ohella tietosuojavastaavana. Sivutoimisia esittelijöitä oli vuoden lopussa 4, joista 1 potilasvahinko-osastolla.

Liikennevahinko-osaston esittelijäresurssit olivat 31.12.2024 ilman sivutoimisia 10,5 (7,0) henkeä. Potilasvahinko-osaston esittelijäresurssit 31.12.2024 olivat 7,5 (8,5) henkeä. Näissä luvuissa ei ole huomioitu vähennyksenä eräillä henkilöillä olleita erityistehtäviä. Ne huomioiden potilasvahinko-osaston käytettävissä olleet resurssit vastasivat noin 7 kokoaikaisen esittelijän työpanosta.

Kummaltakin osastolta yksi esittelijä siirtyi vuoden aikana työskentelemään ainakin osittain toisella osastolla. Lautakunnassa työskentelevistä esittelijöistä kaikkiaan kolmelle on kertynyt kokemusta kummallakin osastolla työskentelystä lautakunnan kuluvan toimikauden aikana.

Vuoden aikana rekrytoitiin liikennevahinko-osastolle yksi määräaikainen esittelijä ja potilasvahinko-osastolle kaksi määräaikaista esittelijää.

Lautakunnan palveluksessa oli 31.12.2024 päätoiminen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja mukaan lukien yhteensä 38 (33) henkeä, joista toistaiseksi jatkuvassa työsuhteessa 34 (26) henkeä ja määräaikaisessa työsuhteessa 4 (7) henkeä. Eri-laisilla työ- ja perhevapailla oli 7 (4) henkilöä.

Lautakunnan jäseninä 31.12.2024 olleet henkilöt on lueteltu liitteessä 1. Jäsenistössä tapahtui joitakin vaihdoksia.

Lautakunnalla on myös potilasvahinko-osaston täysistunnon nimeämiä pysyviä asiantuntijoita eri lääketieteen erikoisaloilta ja heidän lisäksi muita asiantuntijoita. Heidän lukumäärässään ei tapahtunut merkittäviä muutoksia edellisvuoteen verrattuna, vuoden 2024 lopussa lautakunnalla oli 74 pysyvää asiantuntijaa.

TOIMINTA

Lautakunnan pitkäaikaisen pyrkimyksenä on ollut lyhentää käsittelyaikoja, mikä edellyttää myös sitä, että vuosittaisten ratkaisujen määrä ylittää saapuneiden ratkaisusuosituspyyntöjen määrän. Potilasvahinkotapausten käsittelyaikoja onnistuttiin vuoden aikana lyhentämään 18 vuorokaudella (toteuma 334 vrk, vuonna 2023 352 vrk). Liikennevahingoissa ratkaistujen asioiden kokonaiskäsittelyaika piteni edelliseen vuoteen verrattuna 6 vuorokaudella, mutta sen syynä oli lautakunnasta riippumattoman käsittelyajan (mm. vastineiden saamiseen kuuluva aika) piteneminen, ja varsinainen käsittelyaika lautakunnassa lyheni 17 vuorokautta. Sen sijaan kummankaan osaston osalta ratkaisujen määrässä, yhteensä 2 840, ei ylletty

vuoden 2023 tulokseen (3 183). Pääsyyinä tähän olivat henkilöstöresursseissa tapahtuneet muutokset, ja lisäksi resursseja sitoutui jossain määrin sinänsä välttämättömiin kehityshankkeisiin.

Saapuvien ratkaisusuositus- ja lausuntopyyntöjen määrät jatkoivat lievää laskuaan kummallakin osastolla. Saapuneita asioita oli yhteensä 2 921, kun niitä edellisvuonna oli 2 995.

Lautakunnan kokoukset pidettiin aiempaan tapaan valtaosin etäkokouksina.

Lautakunnan työjärjestykseen tehtiin täsmennyksiä, uusi työjärjestys hyväksyttiin lautakunnan yleiskokouksessa 31.10.2024.

Lautakunnan soveltamisohjeet ja periaatteellisesti merkittävät tai korvauskäytännön ohjaamisen kannalta tarpeelliset ratkaisut julkaistaan lautakunnan verkkosivuilla ja niistä saa tiedon myös tilaamalla lautakunnan sähköisen uutiskirjeen.

Lautakunnassa on henkilöstön ammattitaitoa kehittävää koulutusta suunnitteleva ryhmä. Lautakunnan koko henkilöstö on suorittanut tietosuoja-abc-koulutuksen. Henkilöstökoulutuksen muina aiheina vuonna 2024 olivat mm. toimintakyvyn arviointi ja toimintakykykykuntoutus sekä indeksointi.

Etenkin liikennevahinko-osastolla kehitettiin ratkaisusuositusten sisältöä luomalla esittelijöiden käyttöön erityyppisiä tapauksia varten erilaisia alustoja. Niillä pyritään yhdenmukaistamaan ratkaisujen ulkoasua ja perusteluosioita, ja tehostamaan työskentelyä. Myös uudesta ratkaisujen hakutoiminnosta on saatu hyviä kokemuksia.

Potilasvahinko-osastolla sisäinen työryhmä on kehittänyt koostetta, joka sisältäisi helposti haettavassa ja tiiviissä muodossa esimerkkejä osaston keskeisestä ratkaisukäytännöstä. Sen kehitystyö jatkuu edelleen.

Asianhallintajärjestelmä on päivitetty uuteen versioon syksyllä 2024.

Liipon toiminnasta ja ratkaisukäytännöistä käytiin myös kertomassa eri tilaisuuksissa. Lautakunnan edustajia oli mukana myös lautakunnan toimintaan vaikuttavan lainsäädännön valmistelussa.

Lautakunnan päätoiminen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja ovat mukana henkilövahinkoasiain neuvottelukunnassa, joka valmisti vuoden aikana uusia suosituksiaan immateriaalikorvauksista.

Työhyvinvointia edistettiin tukemalla henkilöstön liikunta- ja kulttuuriharrastuksia ja yhteisillä virkistyspäivillä.

TALOUS

Lautakunnan toimintakulut olivat 4 158 901,60 € (4 000 878,28 €). Niistä liikennevahinko-osaston osuus oli 2 194 185,20 € (1 981 844,50 €) ja potilasvahinko-osaston osuus 1 964 716,40 € (2 019 033,78 €).

Toimintakulut lisääntyivät edelliseen tilikauteen verrattuna n. 158 t€, eli 3,9 %.

Toimintakulujen toteuma jäi noin miljoona euroa pienemmäksi kuin mitä talousarviossa oli varauduttu (5 203 038 €). Liikennevahinko-osaston kulujäämä alitti talousarvioon varatun määrärahan 2 697 045 € n. 503 tuhannella eurolla, potilasvahinko-osaston osalta kulujäämän toteuma alitti määrärahan (2 505 993 €) n. 541 tuhannella eurolla.

Henkilöstökulut mukaan lukien vapaaehtoiset henkilöstökulut olivat 3 311 551,06 (3 313 755,15 €). Talousarviossa näihin oli varattu 4 211 388 €, joten toteuma oli lähes miljoona euroa talousarvion määrärahaa pienempi. Syynä tähän olivat useiden henkilöiden ennakoimattomat työvapaat sekä jäsenten ja asiantuntijoiden palkkioiden ennakoitua huomattavasti pienempi toteuma. Vastaavasti kelakorvausten määrä oli ennakoitua suurempi.

ICT-kulut olivat 486 508,82 €, josta kehityshankkeiden ja -projektien osuus oli 255 082,94 € (237 t€). Kehityskuluista valtaosa muodostui sähköinen ratkaisusuosituspyyntö-projektista. Toteuma alitti hieman talousarviossa varatun määrärahan 494 000 €.

Henkilöstökulut, joihin sisältyvät myös lautakunnan jäsenille ja asiantuntijoille maksetut palkkiot sivukuluineen, olivat n. 80 % kokonaiskuluista (80 %).

Toimitilakulut olivat n. 196 t€ (n. 195 t€). Kulut ylittivät talousarvion n. 4 t€:lla.

Muiden kulujen (toimistokulut mukaan lukien) toteuma oli 793 148,50 € (687 123,13 €), talousarviossa varattu määräraha oli 892 650 €.

Tilinpäätöksessä on pyritty jakamaan kulut mahdollisimman tarkasti potilas- ja liikennevahinko-osaston kuluiksi. Kulut on kohdistettu osastoille aiheuttamisperiaatteen mukaisesti, ja kumpaankin osastoon kohdistuvat kulut on jaettu joko osastojen keskimääräisen henkilömäärän perusteella tai tasan osastojen kesken. Tilinpäätöksen liitetietoina on osastokohtaiset tuloslaskelmat.

Taseeseen on kirjattu omaksi pääomaksi 200 000 €:n käyttöpääoma, jonka tarkoituksena on varmistaa lautakunnan osastojen rahoitustilanne mahdollisissa erityistilanteissa. Tämän menettelyn Finanssivalvonta on hyväksynyt päätöksellään 30.6.2021.

Kutakin ratkaisua kohden liikennevahinko-osaston kustannukset olivat 1 200 € (957 €) ja potilasvahinko-osaston 1 941€ (1 826 €). Kustannukset sisältävät myös pitkävaikutteiset investoinnit, joita ei jaksoteta. Osastokohtaiset erot selittyvät käsiteltävien asioiden sisällöllisillä eroilla ja sillä, että potilasvahinkoasioissa hankitaan liikennevahinkoasioita enemmän lautakunnan ulkopuolisten asiantuntijoiden

lausuntoja.

TILASTOT

Vuonna 2024 lautakunnalle saapui 2 921 ratkaisusuositus- ja lausuntopyyntöä (2 995). Näistä 1 939 koski liikennevahinkoja (1 953) ja 982 potilasvahinkoja (1 003). Lautakunta käsitteli yhteensä 2 840 (3 183) asiaa, joista liikennevahinkoja oli 1 828 (2 077) ja potilasvahinkoja 1 012 (1 106). Päätettyjä asioita oli siis 81 vähemmän kuin saapuneita.

Yksittäinen ratkaisu sisältää usein kannanoton useisiin eri korvausaiheisiin.

Vuoden lopussa vireillä oli 2 115 (2 109) asiaa, joista 1 220 liikennevahinkoja (1 203) ja 895 potilasvahinkoja (906). Vireillä olevien vuodelle 2025 siirtyvien asioiden määrä lisääntyi siten 6:lla.

Asianhallintajärjestelmästä on sittemmin poistettu eri vuosina virheellisesti vireillä oleviksi kirjautuneita tapauksia, ja lisäksi vireillä olevien määrissä on epävarmuuksia, koska otoshetken vireillä olevissa asioissa voi olla mukana hetkellisesti uudelleen käsiteltäviä asioita, joita ei välttämättä ratkaista uudelleen. Siksi nyt tarkistettu vireillä olevien tapausten määrä on näennäisessä ristiriidassa aiempien vuosien vireillä olevien tapausten määrän kanssa.

Liikennevahingot

Vuoden 2024 aikana saapuneista 1 939 ratkaisusuosituspyyntöistä 942 (1 065) tuli liikennevakuutuslaitoksilta ja 996 (887) vahinkoa kärsineiltä tai korvauksen hakijoilta. Lisäksi yksi lausuntopyyntö tuli käräjäoikeudelta.

Liikennevahinko-osastolla suurimman asiaryhmän muodostivat henkilövahinkoihin liittyvät korvauskysymykset. Henkilövahinkojen eri korvausaiheita ratkaistiin 1937 (78 %) ja esinevahinkojen korvausaiheita 537 kpl (22 %). Henkilövahinkoasioiden osuus väheni vuoteen 2023 verrattuna 8 prosenttiyksikköä. Näissä luvuissa ei ole mukana puheenjohtaja-lakimiesmenettelyssä ratkaistut asiat.

Henkilövahingoissa suurimmat asiaryhmät korvausaiheittain olivat kipua ja särkyä ja muuta tilapäistä haittaa koskevat suositukset, 466 (650) kappaletta, pysyvää haittaa koskevat suositukset, 441 (622) kpl, ja pysyvää kosmeettista haittaa koskevat suositukset, 369 (554) kpl. Korvausvastuun jakoa koskevia ratkaisuja tehtiin 353 (355) kappaletta.

Lautakunnan liikennevahinko-osaston vuonna 2024 eri korvausaiheista antamien ratkaisusuosituksissa muutosprosentti oli 25,8 (24,5) %.

Niissä tapauksissa, joissa vakuutuslaitos oli ratkaisuosituksen pyytäjänä, liikennevahinko-osaston ratkaisusuositus poikkesi vakuutuslaitoksen kannasta henkilövahingoissa (n=1 615) 26,5 (26,1) %:ssa. Muissa kuin henkilövahinkoasioissa, joissa vakuutuslaitos pyysi ratkaisusuositusta, (mm. liikennevahingon tunnusmerkistöä,

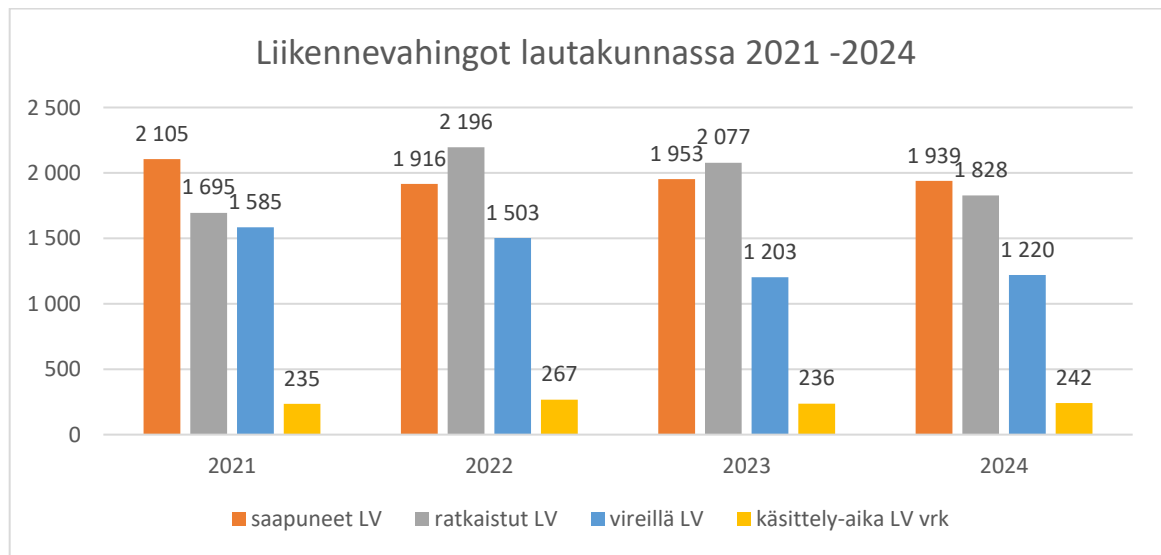
vastuunjakoa ja esinevahinkoja koskevat asiat, muutosprosentti oli 51,4 (57,1). Näitä tapauksia oli kuitenkin vain 35.

Muutoksenhakemuksissa (joista valtaosa on ADR-asioita) liikennevahinko-osaston ratkaisusuositus poikkesi vakuutuslaitoksen kannasta esinevahingoissa 17,8 (17,5) %:ssa ja henkilövahingoissa 29,6 (21,90) %:ssa.

Muutoksina tilastoidaan kaikki poikkeamat vakuutuslaitoksen kannasta ja myös immateriaalikorvausten euromääräiset muutokset korvausluokan sisällä.

Liikennevahinko-osaston ratkaisemien asioiden kokonaiskäsittelyaika vuonna 2024 oli 242 vuorokautta (236 vrk) ratkaisusuosituspyynnön saapumisesta ratkaisusuosituksen lähettämiseen. Siitä ajasta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa (asianosaisten lisääikapyynnöt) oli 52 vrk (29vrk), joten varsinainen käsittelyaika oli 190 vrk (207 vrk).

Lautakunnalle saapui toimintavuonna 5 (7) ilmoitusta siitä, ettei liikennevakuutuslaitos noudata lautakunnan ratkaisusuositusta. Niistä 4 tuli If Vahinkovakuutusyhtiö Oyj:ltä. Niistä kahdessa oli kyse pysyvän haitan haittaluokasta, yhdessä vastuunjaosta ja yhdessä vastuunjaosta sekä pysyvän haitan haittaluokasta. Näistä tapauksissa yhdessä If päättyi lopulta noudattamaan ratkaisusuositusta myöhemmin saadun lisäselvityksen perusteella. Lisäksi 1 noudattamattajättämisilmoitus tuli Pohjantähti keskinäinen vakuutusyhtiöltä, siinä kyse oli terveydentilan häiriöiden syy-yhteydestä liikennevahinkoon. Noudattamatta jätettyjä ratkaisusuosituksia oli siten lopulta 4.



Potilasvahingot

Vuoden 2024 aikana tehdyissä 1 012 (1 106) ratkaisuisissa ratkaisusuosituksen pyytäjänä oli korvauksen hakija 875 (953) tapauksessa, Potilasvakuutuskeskus 124 (145) tapauksessa, ja vakuutuksenottaja 9 (6) tapauksessa. Lisäksi 4 tapauksessa ratkaisusuosituksen pyytäjänä oli muu vakuutuslaitos.

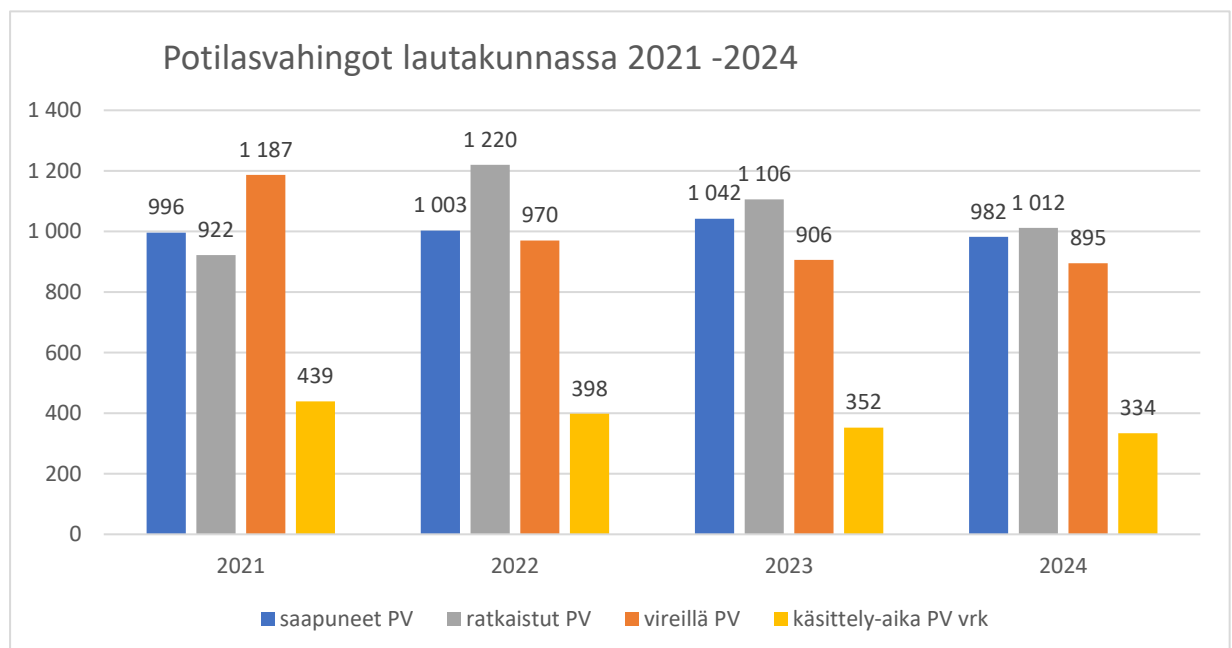
Korvausperusteen osalta suurin osa tapauksista koski hoitovahinkoja 672 (739), toiseksi eniten infektiovahinkoja 37 (59) ja kolmanneksi eniten vahingon kohtuuttomuutta 8 (19).

Kolme yleisintä korvausaihetta olivat ansionmenetys, 101 (95) ratkaisua), pysyvä haitta 91 (65) ja tilapäinen haitta 54 (51).

Korvausperusteratkaisuissa (onko kyseessä potilasvahinko) kaikkiaan 579 (676) ratkaisusuosituksesta 54 tapauksessa kyseessä katsottiin olevan potilasvahinko, joten muutosprosentti oli 9,3 (6). Niissä asioissa, joissa oli kyse suoritettavien korvausten määristä, lisäkorvausta suositettiin kaikkiaan 69 tapauksessa, ja lisäkorvausta ei suositettu 149 tapauksessa, joten muutosprosentti oli näissä 31,7 (36,2). Kun tarkasteluun otetaan kaikki lautakunnan potilasvahinko-osaston ratkaisusuositukset (sekä korvausperuste että korvausmäärä), muutosprosentti oli 15,5 (12,75).

Vuoden lopussa vireillä oli 895 (906) ratkaisusuosituspyyntöä.

Potilasvahinko-osaston ratkaisemien asioiden kokonaiskäsittelyaika vuonna 2024 oli 334 vuorokautta (352 vrk) ratkaisusuosituspyynnön saapumisesta ratkaisusuosituksen lähettämiseen. Tietoa lautakunnasta riippumattomasta käsittelyajasta ei ole toistaiseksi mahdollista saada asianhallintajärjestelmästä.



LIIKENNEVAHINKO-OSASTON KESKEISET TUNNUSLUVUT

Saapuneet ratkaisusuositus- ja lausuntopyynnöt: 1 939 (1 953)

Ratkaisuja: 1 828 (2 077)

Vireillä 31.12.2024: 1 220 (1 203)

Keskimääräinen käsittelyaika: 242 vrk (236 vrk), josta lautakunnasta riippumatonta käsittelyaikaa 52 vrk.

Toimintakulut vuonna 2024: 2 194 185,20 (1 981 844,50 €).

Ratkaistun asian keskimääräinen kustannus: 1 200 € (954 €).

Keskimääräinen henkilöstön määrä: 14 (12) henkeä.

Ratkaisujen määrä keskimäärin työntekijää kohden: 131(173)

POTILASVAHINKO-OSASTON KESKEISET TUNNUSLUVUT

Saapuneet ratkaisusuositus- ja lausuntopyynnöt: 982 (1 003)

Ratkaisuja: 1 012 (1 106)

Vireillä 31.12.2024: 895 (906)

Keskimääräinen käsittelyaika: 334 vrk (352 vrk)

Toimintakulut vuonna 2024: 1 964 716,40 € (2 019 033,78 €)

Ratkaistun asian keskimääräinen kustannus: 1941 € (1 826 €).

Keskimääräinen henkilöstön määrä: 16 (14) henkeä.

Ratkaisujen määrä keskimäärin työntekijää kohden: 63 (79)

Liite: Lautakunnan jäsenet 31.12.2024

Liite

LAUTAKUNNAN JÄSENET 31.12.2024

Liikennevahinko-osaston jäsenet ja varajäsenet

Puheenjohtaja

VT,eMBA Juha Mikkola.

Varapuheenjohtajat

VT, käräjätuomari Mika Falck,

VT, ylijohdaja Antti T. Leinonen

OTK, toimitusjohtaja Pasi Nieminen.

Jäsenet

Riitta Haapasaari, VT, erityisasiantuntija

Teemu Helkamaa, LT, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri

Matti Karjalainen, LL, kirurgian sekä ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri

Virva Nyman, hovioikeudenneuvos

Juhani Puurunen, diplomi-insinööri, erityisasiantuntija

Jouko Sohlberg, ins. yamk, tekninen johtaja

Varajäsenet

Harri Isokoski, VT, johtava lakimies

Ivan Marinkovic, neurologian erikoislääkäri, dosentti

Heli Melander, OTL, hovioikeudenneuvos

Harri Pakarinen, LT, ortopedian ja traumatologian dosentti (5.4.2023 alkaen)

Tuomas Peltokangas, ins. amk, tarkastaja

Sami Peuranen, diplomi-insinööri, tekninen asiantuntija

Rahul Raj, LT, neurokirurgian erikoislääkäri

Tuomas Siirala, varatuomari, jaostopäällikkö

Mika Viljanen, apulaisprofessori

Potilasvahinko-osaston jäsenet ja varajäsenet

Osaston puheenjohtaja, lautakunnan päätoiminen varapuheenjohtaja

Jari Eskuri, varatuomari

Varapuheenjohtajat

Marja-Liisa Judström, varatuomari, MCJ, esittelijäneuvos

Päivi Salo, OTM, valiokuntaneuvos

Jäsenet

Jussi Haapala, kirurgian sekä ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, ylilääkäri

Anniina Heikkilä, sairaanhoitaja, kehittämispäällikkö

Jaana Laine, OTK, yksikönpäällikkö

Jyrki Kössi, gastroenterologisen kirurgian erikoislääkäri, dosentti, ylilääkäri

Kaisa Nissinen-Paatsamala, yleislääketieteen erikoislääkäri, terveystalouden johtaja

Katja Tähkä, sairaanhoitaja, laatujohtaja

Antti Vento, thorax- ja verisuonikirurgian erikoislääkäri, toimialajohtaja, johtava ylilääkäri

Varajäsenet:

Jari Ahlberg, erikoishammaslääkäri, dosentti

Matti Ahonen, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri

Sari Atula, neurologian erikoislääkäri, dosentti, osastonylilääkäri

Kaisa Halinen, geriatrian erikoislääkäri, ylilääkäri

Emilia Hanén-Parkkonen, OTM, jaostopäällikkö

Jyrki Järvinen, yleislääketieteen erikoislääkäri, apulaisyylilääkäri

Jesse Kivirinta, OTM, esittelijä

Riitta Kokko-Herrala, OTK, neuvotteleva virkamies

Kaisa Laine, OTM, jaostopäällikkö

Teemu Moilanen, kirurgian sekä ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, johtava ylilääkäri

Satu Mäkelä, sisätautien ja nefrologian erikoislääkäri, ylilääkäri, dosentti

Jyrki Nieminen, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, dosentti, eMBA, ylilääkäri

Kirsi Sillanpää, sairaanhoitaja, TtM, johtaja

Kimmo Taari, kirurgian erikoislääkäri, dosentti, osastonylilääkäri

Jaana Rissanen, OTK, johtaja

Anna Vasara, ortopedian ja traumatologian erikoislääkäri, ylilääkäri

Vesa Virtanen, sisätautien ja kardiologian erikoislääkäri, dosentti, kardiologian ylilääkäri